

**قرار رئيس مجلس الوزراء**  
**رقم ٥١٠ لسنة ٢٠١٤**

**رئيس مجلس الوزراء**

بعد الاطلاع على الدستور المعدل الصادر في الثامن عشر من يناير سنة ٢٠١٤؛  
 وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩  
 والقوانين المعديلة له ولائحته التنفيذية؛  
 وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة  
 ولائحته التنفيذية؛  
 وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٧٥ لسنة ٢٠١٤ بتفويض رئيس مجلس الوزراء  
 في بعض الاختصاصات؛  
 وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٥ ورقم ٢٢١٣ لسنة ٢٠١٠؛  
 وعلى بروتوكول تمويل وإنشاء وإدارة وصيانة محور روض الفرج الموقع  
 بتاريخ ٢٠١٣/١٢/١٨ بين وزارات الدفاع والنقل والإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية؛  
 وبناءً على ما عرضه وزير الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية؛

**قرر :**

**(المادة الأولى)**

يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع إنشاء محور روض الفرج بمحافظة القاهرة والجيزة.

**(المادة الثانية)**

يُستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأرض اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه  
 بالمادة السابقة والموضحة ببياناتها ومساحتها وحدودها بالذكر ورسم التخطيطي  
 ولوحات المساحية المرفقة.

**(المادة الثالثة)**

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية.

صدر برئاسة مجلس الوزراء في ٢٤ جمادى الأولى سنة ١٤٣٥ هـ

(الموافق ٢٥ مارس سنة ٢٠١٤ م).

رئيس مجلس الوزراء  
 مهندس / إبراهيم محلب

## وزارة الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية مذكرة

للعرض على السيد المهندس رئيس مجلس الوزراء  
بخصوص استصدار قرار لإضفاء صفة النفع العام لمشروع محور روض الفرج  
فى إطار حرص الدولة على إنشاء المحاور الجديدة وتطوير شبكة الطرق القائمة بما يساعد  
على تحقيق التنمية بصفة عامة وحل المشاكل المرورية بصفة خاصة واستكمالاً لخطة  
وزارة الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية فى إنشاء محاور جديدة للإسهام فى تخفيف  
الاختناق المروري فى مداخل القاهرة الكبرى وتسهيل الحركة المرورية خاصة فى  
الاتجاهات الحيوية التى تشهد كثافة مرورية عالية ولربط المناطق الصناعية والسكنية  
بما يتماشى مع متطلبات التنمية المنشودة :

وقد سبق ووافق السيد رئيس مجلس الوزراء على المخطط العام لمشروع محور روض الفرج  
وأصدر قرار المنفعة العامة رقم (٥) لسنة ٢٠١٠ ، والقرار رقم (٢٢١٣) لسنة ٢٠١٠ .  
وذلك لإضفاء صفة النفع العام لمشروع محور روض الفرج بمحافظات الجيزة والقاهرة .  
ونظراً للظروف التى مرت بها البلاد والحالة الأمنية المتردية التى حالت دون البدء فى تنفيذ  
القرارين بعاليه وطبقاً للقانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ ولمرور أكثر من عامين دون تفعيل  
لقرار المنفعة العامة فأصبح ملغيًّا :

وبالتالى عدم تنفيذ المشروع بالكامل ولما كان ذلك فكان محور روض الفرج يعد من  
ال المشروعات القومية ذات النفع العام مما يستلزم معه إصدار قرار جديد لنزع ملكية العقارات  
والأراضي الواقعة والمتعارضة مع مسار المشروع والموضع حدوده بالكرنكى واللوحات  
المساحية المرفقة مقياس رسم ١١ : ٢٥٠٠ (٢٥٠٠ : ١١) لعدد ١٩ لوحة أرقام (٦١٩، ٥/٨٢٠) ،  
(٦٢١/٨٢٠) ، (٦٢٨، ٥/٨٢٠) ، (٦٢٧/٨٢٠) ، (٦٢٥، ٥/٨٢٠) ، (٦٢٢، ٥/٨٢٠) ، (٦٢٤/٨٢١) ،  
(٦٣٠/٨٢٠) ، (٦٣١، ٥/٨٢٠) ، (٦٣٣/٨٢٠) ، (٦٢٢، ٥/٨٢١) ، (٦٢٤/٨٢١) ،  
(٦٢٥، ٥/٨٢١) ، (٦٢٨، ٥/٨٢١) ، (٦٣٠/٨٢١) ، (٦٣١، ٥/٨٢١) ، (٦٣٣/٨٢١) ،  
(٦٣٤، ٥/٨٢١) ، (٦٣٣/٨٢٢) ، (٦٣٤، ٥/٨٢٢) وكذا اللوحة المساحية  
بقياس رسم ١١ : ٢٠٠٠ (٢٠٠٠ : ١١) خارج الزمام .

وقد روعى في تخطيط المشروع أن يتم التنفيذ على ثلاثة قطاعات كالتالي :

#### **القطاع الأول :**

يبدأ من الكيلو ٣٩ طريق القاهرة/ الإسكندرية الصحراوى إلى تقاطعه مع الطريق الدائري بطول (٢٩ كم) وعرض ٦٢,٣ متر بعدد (٥) حارات لكل اتجاه شاملة حارة مخصصة للأتوبيس المفصلى بالإضافة إلى جسر خط سكة حديد مكهرب ويشتمل على عدد (٤) كبارى رئيسية (أبو رواش - المنصورية - المريوطية - الدائري) بالإضافة إلى الأعمال الصناعية المخطط تنفيذها على الترع والمصارف وخطوط السكة الحديد .

#### **القطاع الثاني :**

يبدأ من تقاطع الطريق الدائري إلى منطقة كورنيش النيل / شبرا (كوبرى علوى عابراً للنيل) ماراً بجزيرة الوراق بطول ٦ كم وعرض (٥٩ متراً) بعدد (٤) حارات لكل اتجاه .

#### **القطاع الثالث :**

الامتداد الغربى للمحور من تقاطعه مع طريق الإسكندرية الصحراوى حتى التقائه بالطريق الدائري الإقليمى الجارى تنفيذه حالياً وقد وافقت القوات المسلحة على تنفيذ وتمويل وتشغيل القطاع على نفقتها وبداخل أراضيها .

وفي هذا الصدد ... تم توقيع بروتوكول لتمويل إنشاء وإدارة وصيانة محور روض الفرج

بتاريخ ٢٠١٢/١٢/١٨ بين :

وزارة الدفاع ويمثلها جهاز مشروعات الخدمة الوطنية .

وزارة الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية ويمثلها الجهاز المركزى للتعهير .

وزارة النقل ويمثلها الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى .

(مرفق)

كما تجدر الإشارة إلى أنه قد سبق موافقة المجلس التنفيذى والشعبى المحلى لمحافظة الجيزة بتاريخ ٢٠٠٩/١١/٢ ، ٢٠٠٩/٨/٣١ ، ٢٠٠٩/٨/٢٦ ، على تنفيذ المشروع وأضفاء صفة النفع العام عليه .

وفي ضوء ما تقدم ... وإنماً لأحكام قرار رئيس الجمهورية رقم ٩٥ لسنة ٢٠١٣  
بشأن تفويض السيد رئيس مجلس الوزراء في مباشرة بعض الاختصاصات ، فقد تم إعداد  
مشروع القرار المرفق والمتضمن اعتبار محور روض الفرج من أعمال المنفعة العامة  
تمهيداً لنقل ملكية العقارات والأراضي المتعارضة إلى الدولة وفقاً لأحكام القانون  
رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات والأراضي للمنفعة العامة .

برجاء التكرم في حالة الموافقة التفضل بإصدار القرار ...

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام وعظيم التقدير

وزير الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية

أ.د. هـ / مصطفى كمال مدبوبي









