

## قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٢٣٥٤ لسنة ٢٠١٤

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩

والقوانين المعدلة له ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٩٣ لسنة ٢٠١٤ بتفويض رئيس مجلس الوزراء

في بعض الاختصاصات ؛

وعلى قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٩٠٧ لسنة ٢٠١٤ باعتبار مشروع إنشاء

طريق شبرا/بناها الحر من أعمال المنفعة العامة ؛

وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

**قرر :**

( المادة الاولى )

يُعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع تطوير طريق شبرا/بناها الزراعي بطول ٤٠ كم ،

وذلك على النحو المبين بالمذكرة الإيضاحية والرسم التخطيطي المرفق .

( المادة الثانية )

يُنشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه .

صدر برئاسة مجلس الوزراء في ٩ ربيع الأول سنة ١٤٣٦ هـ

( الموافق ٣١ ديسمبر سنة ٢٠١٤ م ) .

رئيس مجلس الوزراء

مهندس / إبراهيم محلب

## وزارة النقل

### مذكرة إيضاحية

لقرار السيد المهندس رئيس مجلس الوزراء

بشأن اعتبار مشروع تطوير طريق شبرا / بنها الزراعى من أعمال المنفعة العامة بالإشارة إلى توجيهات السيد رئيس الجمهورية نحو البدء فى تنفيذ مخطط إنشاء شبكة الطرق القومية من خلال وزارات (الدفاع - النقل - الإسكان) ، وفى إطار العمل على تخفيف الضغط على شبكة الطرق الحالية وخدمة متطلبات التنمية بالبلاد فقد تضمن المخطط تطوير مجموعة من الطرق القائمة ومن ضمنها طريق شبرا / بنها الزراعى بطول ٤٠ كم .  
ترجع أهمية المشروع إلى أن طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعى الحالى قد أصبح لا يستوعب أحجام المرور الحالية والتي تبلغ ما يزيد عن ١٣٠ ألف مركبة يومياً وخاصة المسافة من مدينة شبرا حتى مدينة بنها والمشار إليها أعلاه ، مما يتحتم معه ضرورة تطوير الطريق وتوسعته بإضافة حارة ثالثة وذلك حتى يتسنى استيعاب الكثافات المرورية الكبيرة وتقليل الحوادث وخفض زمن الرحلة .

صدرت موافقة السيد المهندس محافظ القليوبية بتاريخ ٢٧/١١/٢٠١٤

ورد خطاب السيد وزير الزراعة رقم (١٣٨٤) بتاريخ ٤/١١/٢٠١٤

للإفادة بعدم ولاية وزارة الزراعة على الأراضى الواقعة على مسار الطريق المذكور .

وردت موافقة وزارة التخطيط والمتابعة والإصلاح الإدارى بالكتاب رقم (٦٥٩٩)

بتاريخ ١٩/١٠/٢٠١٤ على إدراج مبلغ ٥٠٠ مليون جنيه كدفعة أولى لمواجهة تكاليف تعويضات نزع الملكية الخاصة بالمشروع القومى للطرق طبقاً لتقديرات الهيئة المصرية للمساحة .

وفى ضوء ذلك نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بشأن اعتبار مشروع

تطوير طريق شبرا / بنها الزراعى بطول ٤٠ كم من أعمال المنفعة العامة .

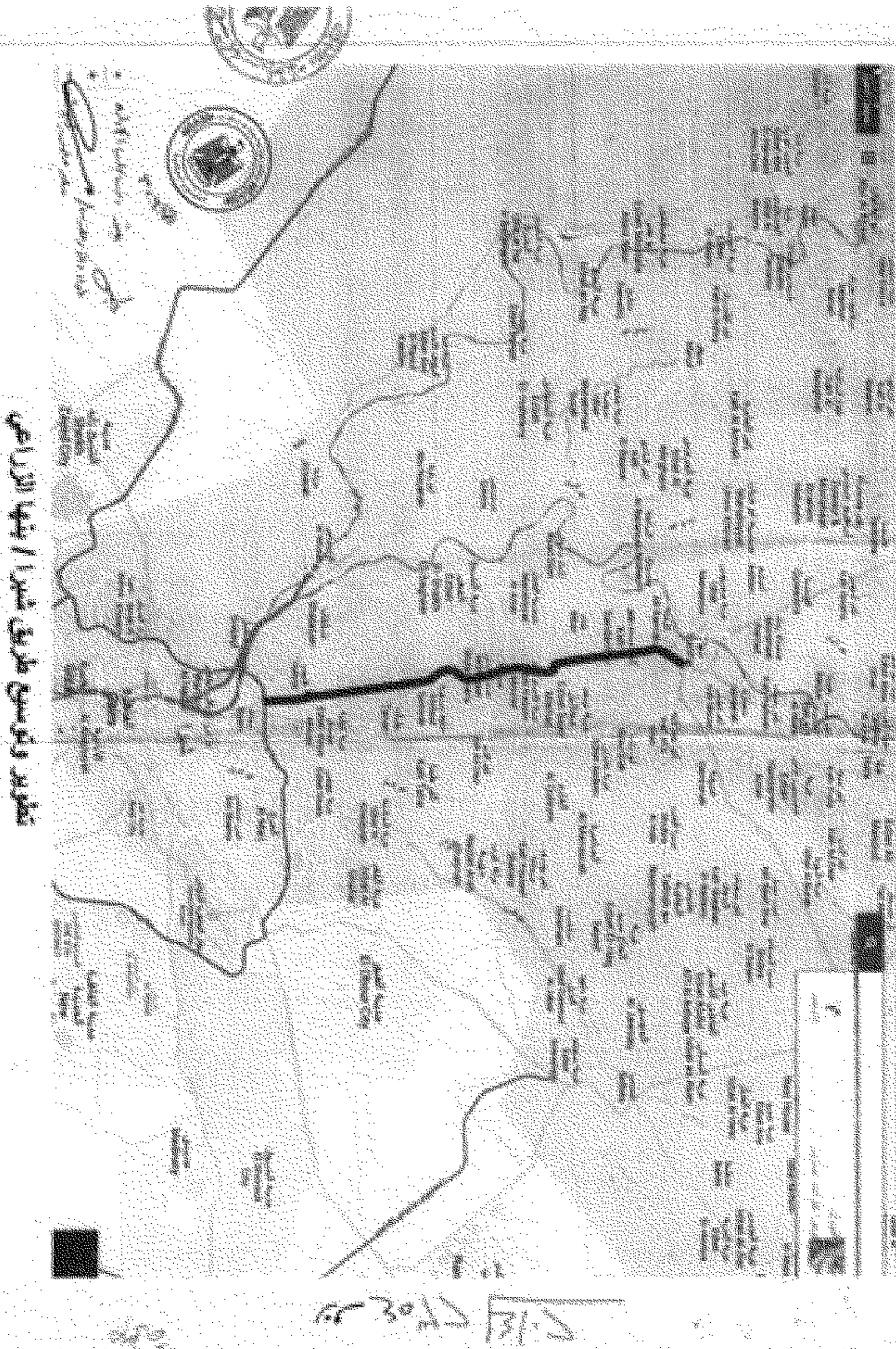
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام وخالص التقدير

تحريراً فى ١٧/١٢/٢٠١٤

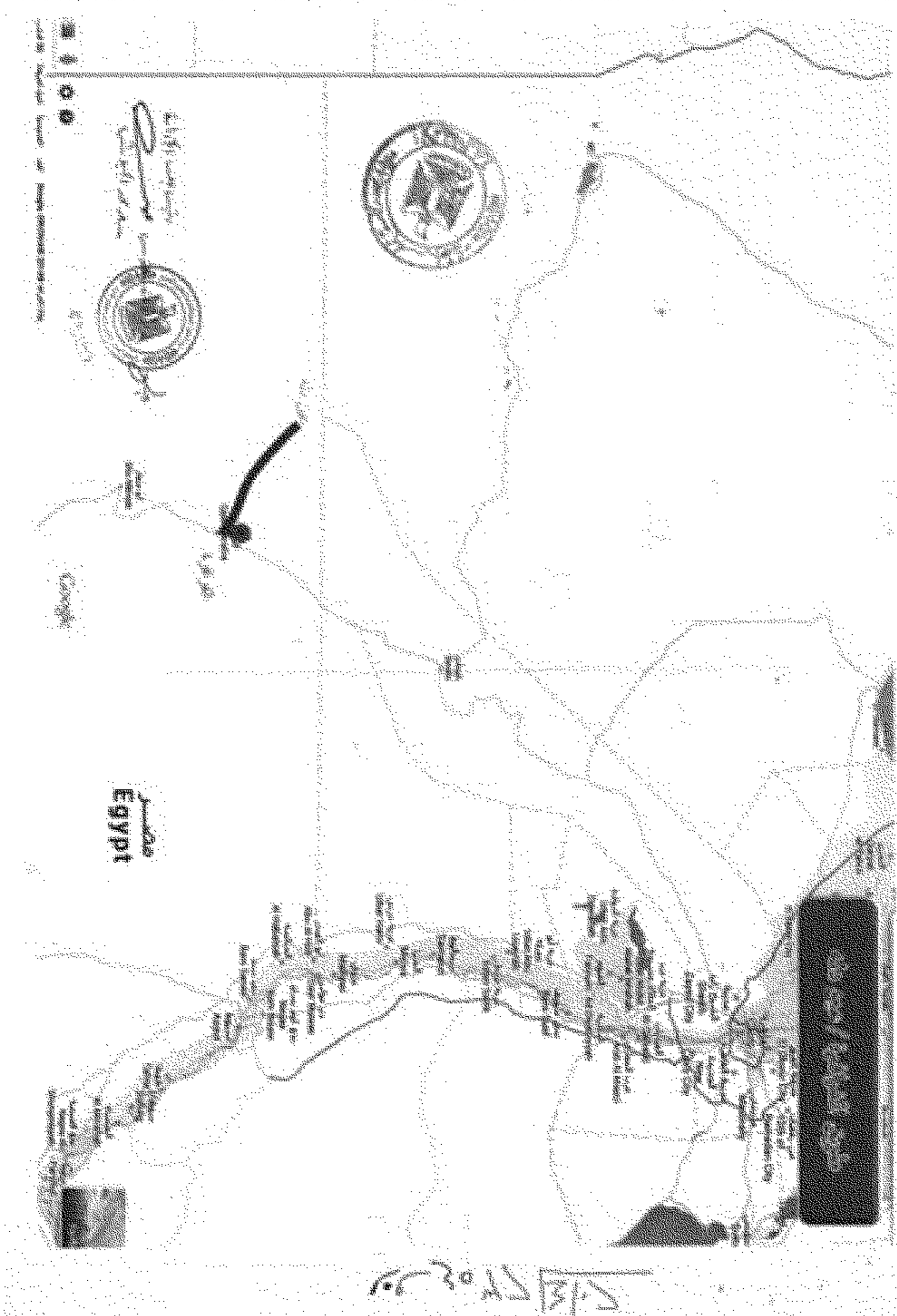
وزير النقل

مهندس / هانى ضاحى

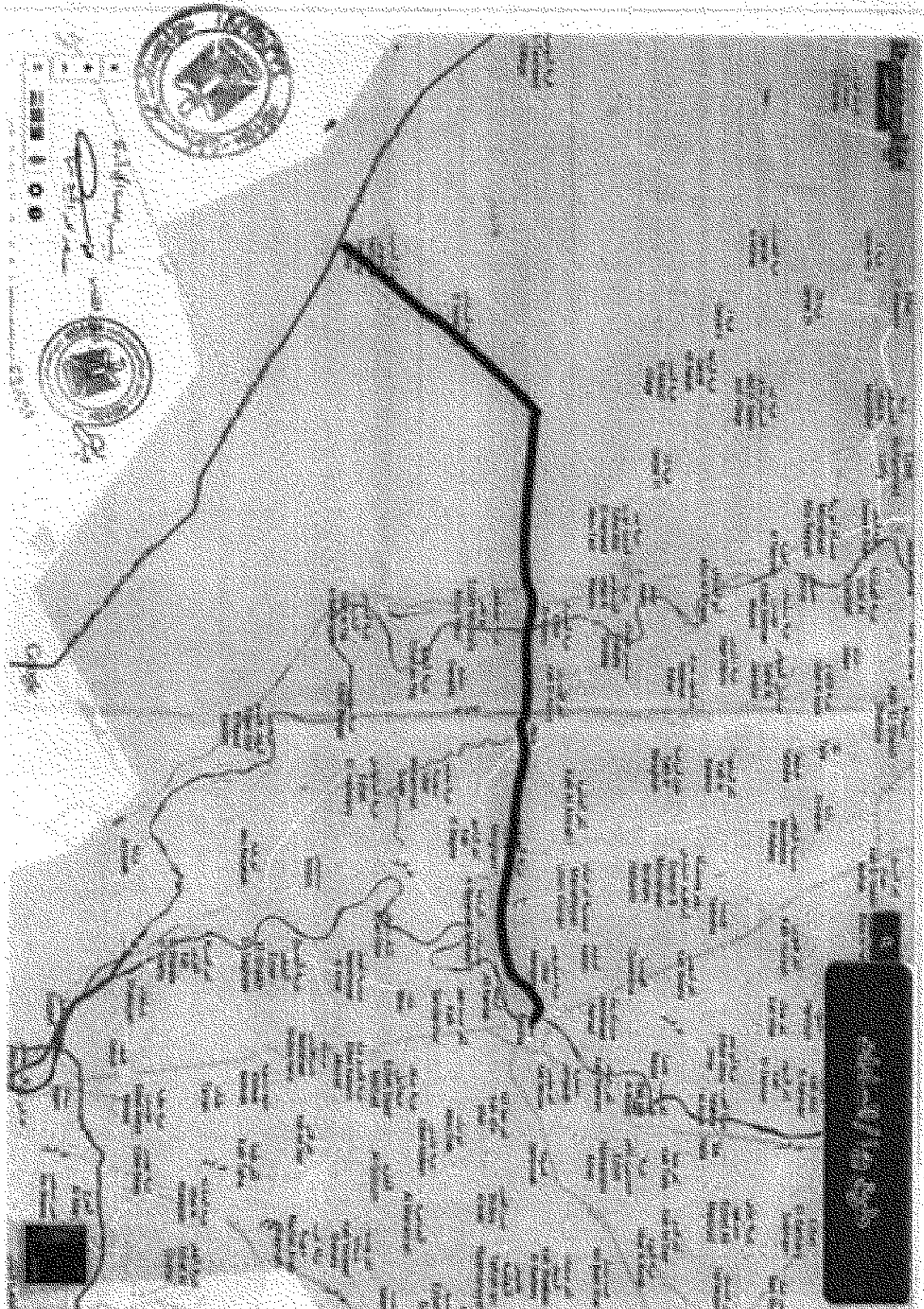






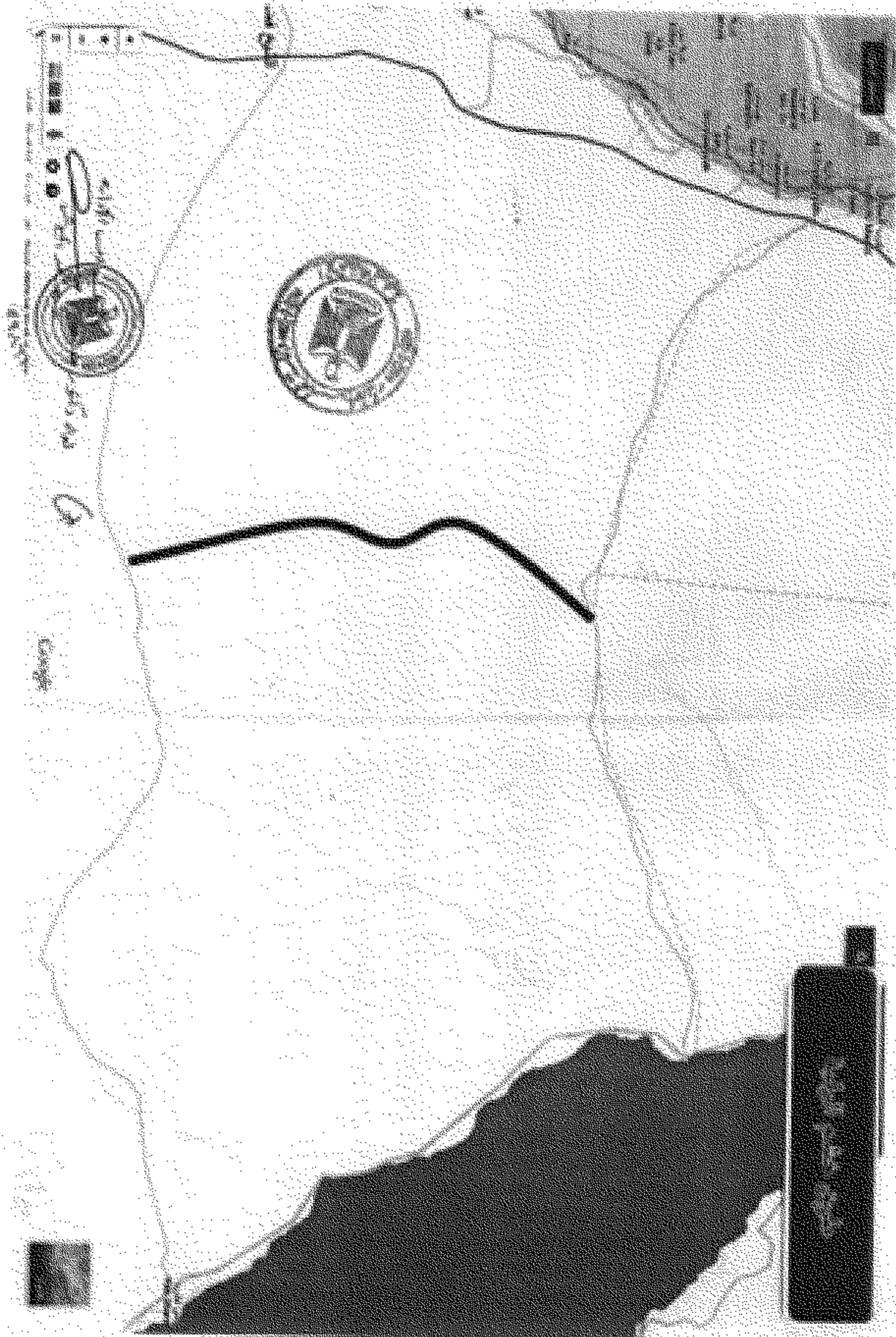






د. ١٣١ / ١٥٦٥





٣٥٤٦/٥



