

بسم الله الرحمن الرحيم



جمهورية مصر العربية
مجلس الدولة

رئيس الجمعية العمومية لقسمي الفنون والتشريع
المستشار النائب الأول لرئيس مجلس الدولة

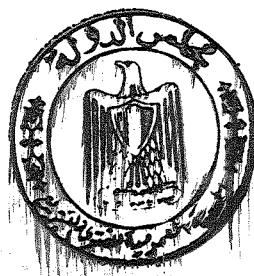
٢٠٣	رقم التبليغ:
٢٠١٨/٩١٥	بتاريخ:
٧٨٧/٢/٣٧	ملف رقم:

السيد الأستاذ/ وزير الطيران المدني

تحية طيبة، وبعد،

فقد اطلعنا على كتابكم رقم (٢٢٣٤) المؤرخ ٢٠١٧/٣/٦ بشأن الإفادة بالرأي القانونى بخصوص إعفاء جميع مبانى الشركة الوطنية لخدمات الملاحة الجوية (شركة تابعة) داخل وخارج المطارات من الضريبة على العقارات المبنية.

ونفيت: أن الموضوع عرض على الجمعية العمومية لقسمي الفنون والتشريع بجلستها المعقودة في ٢٤ من يناير عام ٢٠١٨م، الموافق ٧ من جمادى الأولى عام ١٤٣٩هـ؛ فتبين لها أن المادة (١٧) من قانون الطيران المدني الصادر بالقانون رقم (٢٨) لسنة ١٩٨١ والمعدلة بالقانون رقم (١٣٦) لسنة ٢٠١٠ تنص على أن: "تعد المطارات ومبانيها ومشاتتها وتجهيزات الملاحة الجوية ومشاتتها من الأموال العامة المملوكة للدولة، كما تعد من المرافق العامة المخصصة للفعل العام ولا يجوز التصرف فيها أو الحجز عليها، كما لا يجوز تملكها أو كسب أى حق عينى عليها بالتقادم". وأن المادة الأولى من القانون رقم (٢٠٣) لسنة ١٩٩١ بإصدار قانون شركات قطاع الأعمال العام تنص على أن: "يعمل في شأن شركات قطاع الأعمال العام بأحكام القانون المرافق، ويقصد بهذا القطاع الشركات القابضة والشركات التابعة لها الخاضعة لأحكام هذا القانون...", وأن المادة (١٦) من قانون شركات قطاع الأعمال العام المشار إليه تنص على أن: "تعتبر شركة تابعة في تطبيق أحكام هذا القانون الشركة التي يكون لإحدى الشركات القابضة (٥١ %)"



من رأس المالها على الأقل. فإذا اشترك في هذه النسبة أكثر من شركة من الشركات القابضة أو الأشخاص الاعتبارية العامة أو بنوك القطاع العام يصدر رئيس مجلس الوزراء قراراً بتحديد الشركة القابضة التي تتبعها هذه الشركة. وتتخذ الشركة التابعة شكل شركة المساهمة وتبث لها الشخصية الاعتبارية من تاريخ قيدها في السجل التجاري".

كما تبين لها أن المادة (٨) من قانون الضريبة على العقارات المبنية الصادر بالقانون رقم (١٩٦) لسنة ٢٠٠٨ تنص على أن: "فرض ضريبة سنوية على العقارات المبنية أيا كانت مادة بنائها وأيا كان الغرض الذي تستخد فـيه، دائمة أو غير دائمة، مقامة على الأرض أو تحتها أو على الماء، مشغولة بعوض أو بغير عوض، سواء أكانت تامة ومشغولة أو تامة وغير مشغولة أو مشغولة على غير إتمام، وتحدد اللائحة التنفيذية إجراءات حصر العقارات المبنية. وتسرى الضريبة على جميع العقارات المبنية وما في حكمها في جميع أنحاء البلاد". وأن المادة (١١) منه تنص على أن: "لا تخضع للضريبة: (أ) العقارات المبنية المملوكة للدولة والمخصصة لغرض ذي نفع عام. وكذا العقارات المبنية المملوكة للدولة ملكية خاصة على أن تخضع للضريبة من أول الشهر التالي لتاريخ التصرف فيها للأفراد أو للأشخاص الاعتبارية. (ب)... (ج)... (د)...". واستظهرت الجمعية العمومية مما تقدم - أن المشرع بموجب المادة (١٧) من قانون الطيران المدني المشار إليه نص صراحة على أن تعد المطارات ومبانيها ومسانداتها وتجهيزات الملاحة الجوية ومسانداتها من الأموال العامة المملوكة للدولة، كما تعد من المرافق العامة المخصصة للنفع العام وحظر التصرف فيها، أو الحجز عليها، أو تملكها، أو كسب أي حق عيني عليها بالتقاسم. وأن المشرع بموجب قانون الضريبة على العقارات المبنية المشار إليه، فرض ضريبة سنوية على جميع العقارات المبنية وما في حكمها في جميع أنحاء البلاد، أيا كانت مادة بناء هذه العقارات، أو الغرض الذي تستخد فـيه، دائمة، أو غير دائمة، مقامة على الأرض، أو تحتها، أو على الماء، مشغولة بعوض، أو بغير عوض، سواء أكانت تامة ومشغولة، أم تامة وغير مشغولة، أم مشغولة على غير إتمام. وقد أخرج المشرع العقارات المبنية المملوكة للدولة والمخصصة لغرض ذي نفع عام من دائرة الخضوع لهذه الضريبة، وكذلك الحال بالنسبة إلى العقارات المبنية المملوكة للدولة ملكية خاصة حتى لو لم تكن مخصصة للمنفعة العامة على أن تخضع هذه العقارات للضريبة من أول الشهر التالي لتاريخ التصرف فيها للأفراد، أو الأشخاص الاعتبارية الخاصة. وأن الثابت من استعراض النصوص المنظمة لـإعفاء من الضريبة المذكورة أنها وردت خلوا من النص على إعفاء المبني والمساندات المملوكة للشركات التابعة للشركات القابضة.



كما استظهرت الجمعية العمومية مما تقدم - وعلى مажرى به إفتاؤها - أن الشركات التابعة الخاضعة لأحكام قانون شركات قطاع الأعمال العام المشار إليه، تخذ شكل شركة المساهمة، وتعتبر شركة تابعة في تطبيق أحكام هذا القانون الشركة التي يكون لإحدى الشركات القابضة (٥١٪) من رأسمالها، فإذا اشترك في هذه النسبة أكثر من شركة من الشركات القابضة، أو الأشخاص الاعتبارية العامة أو بنوك القطاع العام يصدر رئيس مجلس الوزراء قراراً بتحديد الشركة القابضة التي تتبعها هذه الشركة، ومن ثم يجوز لأشخاص القانون الخاص من غير الشركات القابضة وبنوك القطاع العام المساهمة في رأسمال الشركات التابعة فيما يجاوز النسبة المذكورة، بيد أن المغایرة في الطبيعة القانونية للأشخاص الاعتبارية التي يجوز لها المساهمة في ملكية رأسمال الشركات التابعة، مع ما يترتب على هذه الملكية من حقوق، منها الحق في الحصول على الأرباح التي تدرها الأسهم، والحق في المشاركة في إدارة الشركة، ليس من شأنها ملكية الدولة، أو الشخص الاعتباري العام، أو الشركة القابضة، أو بنك القطاع العام - بحسب الأحوال - لموجودات الشركة التابعة من منقولات مادية ومعنوية، وعقارات بما في ذلك العقارات المبنية، فجميعها بحسب الأصل ملك للشركة ذاتها، باعتبارها تتمتع بالشخصية الاعتبارية المستقلة عن المساهمين فيها، ولها ذمتها المالية الخاصة بها التي تتيح لها اكتساب الحقوق، ومنها حق ملكية العقارات، والتحمل بالالتزامات.

والحظت الجمعية العمومية أن الأصل أن تتولى الدولة إدارة المرافق العامة بطريق مباشر، إلا أنها أحياً تعهد بذلك إلى فرد، أو شركة، أو هيئة، تتبّع عنها، دون أن يغير ذلك من طبيعة المرافق القائمة على المنفعة العامة، فلا يعدو إسناد الإدارة إلى غير الدولة في هذه الحالة سوى طريق من طريق الإدارة دون المساس بأصل وجود المرفق العام، فمن يُدرِّر المرفق العام يُثبِّت عن الدولة في ذلك بهدف تحقيق النفع العام، وهو الهدف ذاته الذي تهدف الدولة إليه من إدارتها للمرافق العامة.

وتَرْتَبِياً على ما تقدم، فإن مناط عدم خضوع مباني ومبانٍ ومنشآت الشركة المعروضة حالتها للضريبة على العقارات المبنية، هو أن تكون من مباني المطارات ومبانٍ ومبانٍ أو من تجهيزات الملاحة الجوية ومبانٍ ومبانٍ في تطبيق حكم المادة (١٧) من قانون الطيران المدني سالف الذكر حسبما يكشف عنه واقع الحال، فإن انفك عنها هذا الوصف - كما هو الحال، على سبيل المثال لا الحصر بالنسبة إلى المباني والمبانٍ ومبانٍ الإدارية التي تستخدَم مقراً للعاملين بالشركة، أو استراحاتهم، وما في حكمها - تخضع هذه المباني



والمنشآت الضريبية المذكورة، بحسبانها من الأموال المملوكة للشركة ملكية خاصة بوصفها إحدى الشركات التابعة للشركة المصرية القابضة للمطارات والملاحة الجوية.

لذلك

انتهت الجمعية العمومية لقسمى الفتوى والتشريع إلى أن عدم خضوع مباني ومنشآت الشركة الوطنية لخدمات الملاحة الجوية الضريبية على العقارات المبنية يقتصر على ما يدخل منها ضمن تجهيزات الملاحة الجوية ومنتشراتها، وذلك على النحو المبين بالأسباب.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

تعزيزاً في: ٢٠١٨/٦/٥

رئيس
الجمعية العمومية لقسمى الفتوى والتشريع

المستشار / كhaled moustafa
يحيى أحمد راغب دكروز
نائب الأول لرئيس مجلس الدولة

رئيس
المكتبة الصحفية

المستشار / Hisham El-Sayed Abu Hassan
نائب رئيس مجلس الدولة
هشام /

