

## قانون رقم ٢٩ لسنة ١٩٩٦

يربط حساب ختامي موازنة هيئة النقل العام بالقاهرة  
عن السنة المالية ١٩٩٣/٩٢

**باسم الشعب**

**رئيس الجمهورية**

قرر مجلس الشعب القانون الآتي نصه ، وقد أصدرناه :  
**(المادة الأولى)**

يربط حساب ختامي كل من الاستخدامات والإيرادات الفعلية لهيئة النقل العام بالقاهرة عن السنة المالية ١٩٩٣/٩٢ بمبلغ ٩٦١٨٩٥٣٤١ جنيها (فقط وقدره تسعمائة واحد وستون مليونا وثمانمائة وخمسة وتسعون ألفا وثلاثمائة وواحد وأربعون جنيها لا غير ) وذلك وفقا لما يلى :

### **أولا - الاستخدامات الجارية :**

يربط حساب ختامي الاستخدامات الجارية عن السنة المالية ١٩٩٣/٩٢ بمبلغ ٥٦٦٠٧٢٠٥٤ جنيها (فقط وقدره خمسمائة وستة وستون مليونا واثنان وسبعين ألفا وأربعة وخمسون جنيها لا غير ) موزعا على البابين التاليين :

(أ) الباب الأول : الأجرور بمبلغ ١٤٥٩٤١٣٠٦ جنيها .

(ب) الباب الثاني : النفقات الجارية والتحويلات الجارية بمبلغ ٤٢٠١٣٠٧٤٨ جنيهها .

### **ثانيا - الاستخدامات الرأسمالية :**

يربط حساب ختامي الاستخدامات الرأسمالية عن السنة المالية ١٩٩٣/٩٢ بمبلغ ٣٩٥٨٢٣٢٨٧ جنيها (فقط وقدره ثلاثة وثلاثمائة وخمسة وتسعون مليونا وثمانمائة وثلاثة وعشرون ألفا ومائتان وسبعة وثمانون جنيها لا غير ) موزعا على البابين التاليين :

(أ) الباب الثالث : الاستخدامات الاستثمارية بمبلغ ١٢٠٦١٥٥٤٧ جنيها .

(ب) الباب الرابع : التحويلات الرأسمالية بمبلغ ٢٧٥٢٠٧٧٤ جنيها .

**ثالثا - الإيرادات الجارية :**

يربط حساب ختامي الإيرادات الجارية بالباب الثاني : الإيرادات الجارية والتحويلات الجارية عن السنة المالية ١٩٩٣/٩٢ بـ ٥٦٦.٧٢٠.٥٤ جنيهها (فقط وقدرها خمسة وستة وستون مليونا واثنان وسبعين ألفا وأربعة وخمسون جنيها لا غير) .

**رابعا - الإيرادات الرأسمالية :**

يربط حساب ختامي الإيرادات الرأسمالية عن السنة المالية ١٩٩٣/٩٢ بـ ٣٩٥٨٢٣٢٨٧ جنيهها (فقط وقدرها ثلاثة وخمسة وتسعون مليونا وثمانمائة وثلاثة وعشرون ألفا ومائتان وسبعة وثمانون جنيها لا غير) موزعا على البابين التاليين :

(أ) الباب الثالث : الإيرادات الرأسمالية المتنوعة بـ ٢٨٤٩٨٨٨٥ . جنيهها .

(ب) الباب الرابع : القروض والتسهيلات الائتمانية بـ ١١.٨٣٤٤٣٧ . جنيهها .

**(المادة الثانية)**

تعديل اعتمادات الاستخدامات الجارية بموازنة هيئة النقل العام بالقاهرة عن السنة المالية ١٩٩٣/٩٢ بـ ٤٣٧٥٢٩٤ جنيهها (فقط وقدرها أربعة ملايين وثلاثمائة وخمسة وسبعين ألفا ومائتان وأربعة وسبعين جنيها لا غير) ، وذلك لمواجهة الزيادات التي وقعت بالباب الأول - الأجور ، وذلك مقابل زيادة مماثلة بالباب الثاني - الإيرادات الجارية والتحويلات الجارية (العجز المرحل) وفقا لما أسفرت عنه الحسابات الختامية للهيئة .

**(المادة الثالثة)**

ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره .

يبصم هذا القانون بخاتم الدولة ، وينفذ كقانون من قوانينها .

صدر برئاسة الجمهورية في ٦ ذي القعدة سنة ١٤١٦ هـ

(الموافق ٢٥ مارس سنة ١٩٩٦ م) .

حسني مبارك

## حسب ختامى موازنة هيئة النقل العام بالقاهرة

عن السنة المالية ١٩٩٣/٩٢

ختامي	الإيرادات	ختامي	الاستخدامات
٤٥٨٠٠٧٧٦.	باب ٢ - الإيرادات الجارية والتحويلات الجارية (دون العجز) .....	١٤٥٩٤١٣.٦ ٤٢٠١٣.٧٤٨	باب ١ - الأجرور ..... باب ٢ - النفقات الجارية والتحويلات الجارية .. ....
١٠٨٠٦٤٢٩٤	عجز مرحل		
٥٦٦.٧٢٠.٥٤	جملة باب ٢ .. ....		
٥٦٦.٧٢٠.٥٤	جملة الإيرادات الجارية	٥٦٦.٧٢٠.٥٤	جملة الاستخدامات الجارية
٢٨٤٩٨٨٨٥.	باب ٣ - الإيرادات الرأسمالية المتنوعة .. ....	١٢٠٦١٥٥٤٧	باب ٣ - الاستخدامات الاستثمارية .. ....
١١.٨٣٤٤٣٧	باب ٤ - القروض والتسهيلات الاستثمارية ..	٢٧٥٢.٧٧٤.	باب ٤ - التحويلات الرأسمالية .. ....
٣٩٥٨٢٣٢٨٧	جملة الإيرادات الرأسمالية	٣٩٥٨٢٣٢٨٧	جملة الاستخدامات الرأسمالية
٩٦١٨٩٥٣٤١	إجمالي الإيرادات .. ....	٩٦١٨٩٥٣٤١	إجمالي الاستخدامات .. ....