

## قانون رقم ١ لسنة ١٩٦٦

في شأن ترميم وصيانة وتعليق المباني

باسم الأمة

رئيس الجمهورية

قرر مجلس الأمة القانون الآتي نصه ، وقد أصدرناه :

مادة ١ - تسرى أحكام هذا القانون على المباني وأجزاء المباني ، وذلك في عواصم المحافظات والبلاد المتبرية مدنا بالتطبيق لأحكام القانون رقم ١٢٤ لسنة ١٩٦٠ بإصدار قانون نظام الإدارة المحلية والقوانين المعدلة له ، ويجوز سريانه على المناطق السكنية والجهات التي يصدر تنفيذها قرار من وزير الإسكان والمرافق .

مادة ٢ - تقوم السلطات المحلية المشرفة على أعمال التنظيم من تقاضا ذاتيا أو بناء على طلب من أصحاب المصلحة بحماية المباني الخاصة لأحكام هذا القانون وفحصها وثبات حالتها وتقرير ما يلزم لحفظها وسلامتها من ترميم أو صيانة وما إذا كانت تلك الأعمال تستوجب إخلاء المبنى مؤقتا وتخطر المالك والمستاجر بالأعمال المطلوب تنفيذها بخطاب مسجل مصحوب بلم الوصول ويجب أن يشمل الاخطار على المدة التي تعددتها التنفيذ . ويصدر هذا الإخطار بمثابة ترخيص بإجراء الترميمات المطلوبة ، وذلك مع عدم الإخلال بأحكام المادتين ٥٦٧ و ٥٦٨ من القانون المدني وأحكام القانون رقم ٦٠٥ لسنة ١٩٥٤ في شأن المنشآت الآيلة للسقوط والقوانين المعدلة له .

مادة ٣ - إذا قام المالك بتنفيذ الأعمال المطلوبة ، جاز له زيادة الأجرة الشهرية للمبنى بنسبة ١٠٪ من القيمة الإيجارية الحالية وبشرط ألا تجاوز الزيادة التي تحصل قيمة التفتقات الفعلية مضافا إليها الفوائد المقررة في حالة الاقتراض أو الفوائد التي تحددها وزارة الإسكان والمرافق في حالة قيام المالك بالتنفيذ على نفقته الخاصة .

وتعمل شاغلو العقار بهذه الزيادة ابتداء من أول الشهر التالي لإخطار الجهة الإدارية المستاجر بخطاب مسجل مصحوب بلم الوصول باتمام الترميم وطلب الزيادة .

ويتم اعتماد قيمة التكاليف النهائية للترميم والصيانة من الجهة الإدارية المختصة خلال ثلاثة شهور على الأكثر من انتهاء الترميم .

مادة ٤ - يجوز لقرار من وزير الإسكان والمرافق ، بموافقة المالك أن يجهد إلى إحدى الجهات بتنفيذ أعمال الترميم والصيانة إذا كانت قيمة هذه الأعمال لا تجاوز القيمة الإيجارية للمبنى لمدة سنتين .

وتعتبر تكاليف الترميم والصيانة قرصا للمالك يصرف للجهات القائمة بالتنفيذ ، وفقا للشروط التي تحددها وزارة الإسكان والمرافق والتي يقبلها المالك .

والمالك في هذه الحالة زيادة الأجرة بنسبة لا تزيد على ١٠٪ من القيمة الإيجارية الحالية تدفع مباشرة خلال المدة التي حددت لقيام المالك بسداد القرض بحيث لا تزيد بحسب ما يتقاضاه المالك من المستاجر من زيادة إضافية عن المبلغ المقرض وفوائده ، وتسرى الزيادة المذكورة ابتداء من أول الشهر التالي لإخطار الجهة الإدارية المستاجر بخطاب مسجل مصحوب بلم الوصول باتمام الترميم وطلب الزيادة .

مادة ٥ - إذا اقتضت أعمال الترميم أو الصيانة إخلاء البنية مؤقتا من شاغليه حرر مقرر إداري بالجماء الشاغلين فعلا ثم تقوم السلطات المشرفة على أعمال التنظيم بإخطارهم بالإخلاء في المدة التي تحددها ، فإذا لم يتم الإخلاء بعد اقتضاها جاز تنفيذه بالطريق الإداري .

ولشاغل البناء الحق في العودة إلى المبنى بعد ترميمها دون حاجة إلى موافقة المالك وبشرط قبول الزيادة المقررة . ويجوز أن يتم ذلك بالطريق الإداري .

وفي حالة إخلاء المستاجر للمبنى يؤجل دفع الأجرة الأصلية خلال فترة الترميم المحددة للمالك ، على أن تضاف إلى نفقات الترميم والصيانة وتحصل بنفس الطريقة التي تحصل بها هذه النفقات وبشرط عدم تجاوز نسبة ١٠٪ المنصوص عليها في المادتين السابقتين ، كل ذلك ما لم يبد المستاجر رغبته في إنهاء العقد خلال خمسة عشر يوما من تاريخ إخطاره بقرار الإخلاء المؤقت .

مادة ٦ - يصدر وزير الإسكان والمرافق قرارا بالأعمال التي تعتبر من أعمال الترميم أو الصيانة الضرورية لسلامة المبنى في تطبيق أحكام هذا القانون .

مادة ٧ - يجوز لوزارة الإسكان والمرافق والمؤسسات العامة التي تشرف عليها ، أن تقرض ملاك المباني الخاضعة لأحكام هذا القانون للقيام بترميمها وصيانتها .

كما يجوز للوزارة ومؤسساتها أيضا أن تقرض ملاك المباني لتكلفتها أو تملكها ، ويصدر بشروط وقواعد الاقتراض قرار من وزير الإسكان والمرافق وتنفى القروض من جميع الضرائب والرسوم وتحصل بطريق الجزر الإداري .

ويصدر قرار الاقتراض ترخيصا بالبناء .

## قرار رئيس الجمهورية العربية المتحدة

رقم ١١٧ لسنة ١٩٦٦

بتعيينات هيئة السكك الحديدية

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى القرار الجمهوري رقم ٢١٩٠ لسنة ١٩٥٩ بنظام الموظفين بهيئة السكك الحديدية ولائحته التنفيذية ؛

وعلى القرار رقم ٢٢٥١ لسنة ١٩٦٥ ؛

قرر :

مادة ١ - عين السيدان المهندس عثمان شفيق حسن وعلى فهمى للداؤستانى بوظيفة وكيل المدير العام بهيئة السكك الحديدية بمرتب ١٥٠٠ جنية سنويا وبديل التمثيل المقرر لهذه الوظيفة .

مادة ٢ - عين السادة المهندسون الآتية أسماؤهم بعد بوظيفة مصادف المدير العام بهيئة السكك الحديدية بمرتب ١٤٠٠ جنية سنويا وبديل التمثيل المقرر لهذه الوظيفة وهم :

- (١) عبد الرحمن حلمى حديد .
- (٢) جعفر محمد عبد الله .
- (٣) أبو العلا إبراهيم جاب الله .
- (٤) درويش عبد المسيح أبادير .
- (٥) محمد أنور يوسف .

مادة ٣ - على وزير النقل تنفيذ هذا القرار ما

مدر براسة الجمهورية في ١٥ رمضان سنة ١٣٨٥ (٦ يناير سنة ١٩٦٦)

جمال عبد الناصر

مادة ٨ - يكون للقروض المشار إليها في هذا القانون حق امتياز على العين التي تم ترميمها أو صيانتها أو استكمالها أو تغطيتها ، ويجوز في الترتيب مع الامتياز المقرر في القانون المدني للقاولين والمهندسين . ويجب أن يلبد هذا الامتياز وتكون مرتبته من وقت التبد .

مادة ٩ - تقطع مدة التقادم بالتبني من المقرض على المقرض بأداء المبالغ المستحقة عليه بمقتضى هذا القانون وذلك بخطاب مسجل مصحوب بعلم الوصول يتضمن بياناً بقيمة هذه المبالغ ، وذلك بالإضافة إلى أسباب قطع التقادم المنصوص عليها في القانون المدني .

مادة ١٠ - يجوز بقرار من وزير الإسكان والمرافق أن تطبق أحكام هذا القانون على المباني التي سبق أن صدر في شأنها حكم أو قرار بالحكم ، وفي هذه الحالة يوقف تنفيذ هذه الأحكام أو القرارات .

مادة ١١ - ينفي كل نص يخالف حكم هذا القانون .

مادة ١٢ - ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ نشره .

ولو وزير الإسكان والمرافق إصدار القرارات اللازمة لتنفيذه .

يعم هذا القانون بنظام الدولة ، وينفذ كقانون من قوانينها ما صدر براسة الجمهورية في ٢٩ رمضان سنة ١٣٨٥ (٢٠ يناير سنة ١٩٦٦) جمال عبد الناصر

## قرار رئيس الجمهورية العربية المتحدة

رقم ١١٦ لسنة ١٩٦٦

بتعيين سكرتير عام لوزارة النقل

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية بالقانون رقم ٤٦ لسنة ١٩٦٤ بإصدار قانون نظام العاملين المدنيين بالدولة ؛  
وعلى ميزانية ديوان عام وزارة النقل للسنة المالية ١٩٦٥/١٩٦٦ ؛

قرر :

مادة ١ - يعين السيد المهندس على حسنى محمود سكرتيراً عاماً لوزارة النقل بالدرجة الأولى (١٢٠٠/١٥٠٠ جنية سنويا) .

مادة ٢ - على وزير النقل تنفيذ هذا القرار ما

مدر براسة الجمهورية في ١٥ رمضان سنة ١٣٨٥ (٦ يناير سنة ١٩٦٦)

جمال عبد الناصر