

مادة ١٧ - يلغى قرار المفوض السامي رقم ١٦٦ ل.و الصادر في ٣ تموز سنة ١٩٤١ في شأن الكوارث البحرية والقرار رقم ٩٨ الصادر في ٣٠ نيسان سنة ١٩٤١ في شأن الحطام البحري المعطى بالقرار رقم ١٦٥ الصادر في أول تموز سنة ١٩٤٣ والقرار رقم ١٣٧٢ الصادر في ١٣ نيسان سنة ١٩٢٢ في شأن البحث عن الأشياء الساقطة اتفاقا في مياه الموانئ .

مادة ١٨ - ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية .

يصم هذا القانون بحاتم الدولة ، ويتخذ كقانون من قوانينها ما

صدر برئاسة الجمهورية في ٢٢ المحرم سنة ١٣٨١ (٥ يولييه سنة ١٩٦١)

جمال عبد الناصر

## قانون رقم ٨٠ لسنة ١٩٦١

بتعديل بعض أحكام القانون رقم ٤٨ لسنة ١٩٤١  
بجمع التدليس والغش

باسم الأمة

رئيس الجمهورية

قرر مجلس الأمة القانون الآتي نصه ، وقد اصدرناه :

مادة ١ - يستبدل بالفقرة الثانية من البند ١ من المادة ٣ من القانون رقم ٤٨ لسنة ١٩٦١ الخاص بجمع التدليس والغش النص الآتي :

” ويفترض العسلم بالغش أو الفساد إذا كان الخالف من المشتغلين بالتجارة أو من الباعة الخائزين ما لم يثبت حسن نيته ومصدر المواد موضوع الجريمة “ .

مادة ٢ - يستبدل بالمادة ٧ من القانون المشار إليه النص الآتي :

” يجب أن يقضى بالحكم في جميع الأحوال بمصادرة المواد أو العقاقير أو الحاصلات التي تكون جسم الجريمة ، فإذا لم ترفع الدعوى الجنائية لسبب ما فيصدر قرار المصادرة من الديابة العامة “ .

مادة ٣ - ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، ويعمل به في الإقليم المصري .

يصم هذا القانون بحاتم الدولة ، ويتخذ كقانون من قوانينها ما

صدر برئاسة الجمهورية في ٢٢ المحرم سنة ١٣٨١ (٥ يولييه سنة ١٩٦١)

جمال عبد الناصر

مادة ١١ - إذا غرقت سفينة أو جنحت داخل المياه الإقليمية وجب على مالكها أو صاحب الحق فيها انتشالها خلال ثلاثة أشهر من تاريخ حدوث الفرق أو الجنوح فإذا لم يتم ذلك خلال المدة المذكورة كان للصلحة دون انذار سابق أن تقوم بانتشال السفينة بمقرتها أو بمعرفة ذوى الخبرة وذلك على حساب مالك السفينة أو صاحب الحق فيها .

مادة ١٢ - إذا غرقت سفينة أو جنحت أو تركت مهجورة داخل المياه الإقليمية ورأت مصلحة الموانئ والمنائر أن وجودها يعوق الملاحة أو يشكل خطرا عليها فلها أن تنذر مالكها أو ربانها بوجود تعويمها أو إزالتها خلال مدة تحددها له فإذا انقضت هذه المدة دون أن يتم ذلك فالمصلحة أن تقوم به بمقرتها أو بمعرفة ذوى الخبرة وذلك كله على حساب مالك السفينة أو صاحب الحق فيها .

مادة ١٣ - إذا لم تستوف المصلحة المصاريف التي أوقعتها طبقا للواد ١٠ و ١١ و ١٢ خلال ثلاثة أشهر من تاريخ المطالبة بها أن تقوم ببيع السفينة أو ما أقتد من حطامها أو هما معا بالمزاد العلني وذلك بعد النشر عن البيع في إحدى الجرائد المحلية .

٤ ويخصم من حصيلة البيع كل استحقاقات المصلحة من أتعاب ورسوم ومصاريف وغيرها ويودع الباقي الخزانة العامة . فإذا لم يطالب به ذوى الشأن خلال ثلاث سنوات من تاريخ الإيداع يعتبر إرادا للدولة .

مادة ١٤ - يصدر وزير الحربية قرارات في شأن ما يمتنع بحوال الحطام في كل من الإقليمين .

مادة ١٥ - يعاقب بالأشغال الشاقة المؤقتة مدة لا تقل عن ثلاث سنوات ولا تزيد على خمس سنوات كل شخص نقل إلى مياه أجنبية أية سفينة جانحة أو متروكة أو أى جزء من محبتها أو ملحقاتها وكذا أى حطام يوجد داخل المياه الإقليمية وكان ذلك بقصد تهريبها أو لتخلص من أحكام هذا القانون .

مادة ١٦ - يعاقب بغرامة لا تزيد على خمسين جنيها أو ٥٠٠ ليرة :

- (١) كل من يخالف حكم المادة ٢ أو المادة ٣
- (ب) كل من يصعد أو يحاول الصعود على سفينة محطمة أو جانحة أو في خطر دون إذن ربانها .
- (ج) كل من يعوق أو يحاول إعاقة أو منع انقاذ سفينة جانحة أو معروفة لخطر الجنوح .
- (د) كل من يخفي الحطام أو يزيل أو يخو العلامات الدالة عليه .
- (هـ) كل من يخالف أى حكم من أحكام التراوات الوزارية التي تصدر تنفيذا لهذا القانون .