

قانون رقم ٨١ لسنة ١٩٨٠

بفرض رسم الاستهلاك على بعض السلع

باسم الشعب

رئيس الجمهورية

قرر مجلس الشعب القانوني الآتي نصه ، وقد أصدرناه :

(المادة الأولى)

يحصل رسم استهلاك على ما يستورد من السلع المبينة بالجدولين رقمي (١) ، (٢) المرفقين بهذا القانون بالفئات المنصوص عليها فيما .

(المادة الثانية)

على وزير المالية إصدار القرارات الازمة لتنفيذ هذا القانون .

(المادة الثالثة)

يدشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره .

يبصم هذا القانون بخاتم الدولة ، وينفذ كقانون من قوانينها .

صدر برئاسة الجمهورية في ٣٠ ربيع الثاني سنة ١٤٠٠ (١٧ مارس سنة ١٩٨٠)

أنور السادات

الجدول رقم (١)

المرفق بقانون فرض وتعديل رسم الاستهلاك على بعض السلع

| نوع الرسم | وحدة التحصيل | بيان الصنف |
|---|--------------|---|
| ١٢٥٠ مليم جنيه | المتر المربع | ١ - ألواح الالزاباس (الفورمايك) ٢ - أنابيب الكاوتشوك الداخلية للسيارات |
| ١٨٪ من سعر التكلفة سيف | الوحدة | ٣ - الأقمشة الصوفية التي يدخل في تشكيلها الصوف الخام ... |
| - ٣٠٠ مليم إذا كان سعر التكلفة سيف من جنيه إلى أقل من جنيهين . | المتر الطولي | |
| - ٥٠٠ مليم إذا كان سعر التكلفة سيف من جنيهين إلى جنيهين ونصف . | | |
| - ٨٠٠ مليم إذا كان سعر التكلفة سيف أكثر من جنيهين وخمسائة مليم . | | |

جدول رقم (٢)

المرفق بقانون فرض وتعديل رسم الاستهلاك على بعض السلع
 (إطارات الكاوتشوك الخارجية المستوردة)

| نوع الرسم | التغيلة | المتاس |
|------------------------------|---------|----------------------|
| ملجم جنبه | | |
| <u>أولاً - إطارات الركوب</u> | | |
| ٣ ٥٠٠ | ٤ | ٤٨٠ × ١٦ |
| | ٤ | ٥٢٠ × ١٦ |
| | ٥ | ٥٢٠ × ١٣ |
| ٤ ٥٠٠ | ٦ | ٥٩٠ / ٥٦٠ / ٥٥٠ × ١٣ |
| | ٤ | ٥٢٠ × ١٤ |
| | ٤ | ٥٩٠ / ٥٦٠ / ٥٥٠ × ١٤ |
| | ٤ | ٥٩٠ / ٥٦٠ / ٥٥٠ × ١٥ |
| ٤ ٥٠٠ | ٦ | ٦٠٠ / ٥٩٠ × ١٥ |
| | ٦ | ٥٥٠ / ٥٢٥ × ١٦ |
| | ٦ | ٥٩٠ / ٥٦٠ / ٥٥٠ × ١٣ |
| | ٦ | ٦٠٠ × ١٣ |
| | ٦ | ٦٤٠ × ١٣ |
| | ٦ | ٧٠٠ × ١٣ |
| ٥ ... | ٧ | ٧٢٥ × ١٣ |
| | ٦ | ٣٨٠ / ١٦٥ × ١٥ |
| | ٧ | ٥٥٠ / ٥٢٥ × ١٦ |
| | ٦ | ٤٠٠ / ١٦٥ × ١٦ |
| | ٦ | ٦٠٠ × ١٦ |

(تاج) جدول رقم (٢)

| الفئة الرسمية | النقطة | المقاس |
|-----------------------------|--------|------------------|
| طبع جيني | ٦ | ٥٩٠/٥٦٠/٥٥٠ × ١٤ |
| | ٦ | ٦٤٠ × ١٤ |
| | ٦ | ٦٩٥ × ١٤ |
| | ٦ | ٧٣٥ × ١٤ |
| | ٦ | ٧٥٠ × ١٤ |
| | ٦ | ٧٧٥ × ١٤ |
| | ٦ | ٧٨٠ × ١٤ |
| | ٦ | ٨٥٠ × ١٤ |
| | ٦ | ٩٠٠ × ١٤ |
| ٧ ٠٠٠ | ٦ | ٥٩٠/٥٦٠/٥٥٠ × ١٥ |
| | ٦ | ٦٠٠/٧٩٠ × ١٥ |
| | ٦ | ٦٤٠ × ١٥ |
| | ٦ | ٦٧٠ × ١٥ |
| | ٦ | ٧١٠ × ١٥ |
| | ٦ | ٧٦٠ × ١٥ |
| | ٦ | ٨٢٠ × ١٥ |
| ٨ ٠٠٠ | ٨ | ٨٢٠ × ١٥ |
| ثانياً - إطارات النصف نقل . | | |
| | ٦ | ٦٠٠ نصف نقل |
| | ٦ | ٦٠٠ خدمة عامة |
| | ٦ | ٦٥٠ نصف نقل |
| | ٦ | ٦٥٠ خدمة عامة |
| ٩ ٠٠٠ | ٨ | ٧٥٠ نصف نقل |
| ١١ ٠٠ | ١٠ | ٧٥٠ نصف نقل |