

## قانون رقم ١٥٣ لسنة ١٩٨٠

بإنشاء الهيئة القومية للاتصالات السلكية واللاسلكية

باسم الشعب

رئيس الجمهورية

قرر مجلس الشعب القانون الآتي نصه وقد أصدرناه :

### (مادة ١)

تنشأ هيئة تسمى "الهيئة القومية للاتصالات السلكية واللاسلكية" تكون لها الشخصية الاعتبارية وتتبع وزير المواصلات، وتدار طريقة مركزية موحدة ويكون مركزها مدينة القاهرة، ولها فروع في جميع أنحاء جمهورية مصر العربية وتخضع هذه الهيئة للأحكام المنصوص عليها في هذا القانون.

### (مادة ٢)

تحتفظ الهيئة - دون غيرها - بإنشاء وتشغيل شبكات الاتصالات السلكية واللاسلكية على المستوى القومي وربطها بال المجال الدولي في إطار الخطة السياسية والاقتصادية العامة للدولة وفي سبيل ذلك تتولى على الأخص ما يأتى :

(أ) إنشاء شبكات الاتصالات السلكية واللاسلكية في جميع أنحاء جمهورية مصر العربية .

(ب) تقديم الخدمات التليفونية السلكية واللاسلكية .

(ج) إدارة وصيانة المنشآت والأجهزة اللازمة لتقديم تلك الخدمات .

(د) تنفيذ المشروعات الازمة لتحقيق أغراضها أو المرتبطة بهذه الأغراض وتطوير خدماتها بما يكفل مسائرتها للمستوى العالمي في تلك المجالات .

(هـ) التعاون مع الدول والمنظمات الدولية لربط جمهورية مصر العربية بالعالم الخارجي .

(مادة ٣)

للهمىة في سبيل تحقيق أغراضها أن تباشر جميع التصرفات والأعمال الازمة لتنفيذ هذه الأغراض ولها أن تضع الخطط والبرامج وتبني أساليب الإدارة التي تتفق ونشاطها طبقاً لأحكام هذا القانون ودون التقيد باللوائح والقواعد الحكومية .

(مادة ٤)

مع عدم الإخلال بأحكام المادة (٢) يجوز للهيئة في سبيل تحقيق أغراضها وبعد موافقة وزير المواصلات إنشاء شركات مساهمة بمفردها أو بجمع شركاء آخرين ، ويجوز تداول أسهم هذه الشركات بمجرد تأسيسها ، ويكون للهيئة الأولوية في شراء تلك الأسهم .

(مادة ٥)

يتكون رأس مال الهيئة من :

- ١ - أموال الهيئة العامة للمواصلات السلكية واللاسلكية المنشأة بقرار رئيس الجمهورية رقم ٧٠٩ لسنة ١٩٥٧ بإنشاء المؤسسة المصرية العامة لشئون المواصلات السلكية واللاسلكية .
- ٢ - المبالغ التي تخصصها لها الدولة .

(مادة ٦)

ت تكون موارد الهيئة من :

- ١ - المبالغ التي تخصصها لها الدولة في الميزانية العامة .
- ٢ - حصيلة نشاط الهيئة مقابل الأعمال أو الخدمات التي تؤديها للغير سواء في الداخل أو الخارج .
- ٣ - فروق أسعار أداء الخدمة المستحقة للهيئة طبقاً لأحكام الفقرة الثالثة من المادة (١٢) .
- ٤ - القروض التي تعقد لصالح الهيئة .
- ٥ - الهبات والإعانات .
- ٦ - حصيلة الغرامات التي توقع طبقاً لقانون من مخالفة الأنظمة التي

( مادة ٧ )

تعتبر أموال الهيئة أموالاً عامه .

( مادة ٨ )

تكون للهيئة موازنة خاصة يتم إعدادها طبقاً للقواعد التي تحددها اللوائح الداخلية دون التقيد بالقوانين واللوائح المنظمة لإعداد موازنة الدولة ، كما يكون للهيئة حساب خاص تودع فيه مواردتها ويرحل الفائض من موازنة الهيئة من سنة إلى أخرى وتبدأ السنة المالية مع بداية السنة المالية للدولة وتنتهي نهايتها .

( مادة ٩ )

يكون للهيئة في سبيل اقتضاء حقوقها اتخاذ إجراءات المجز الإداري طبقاً لأحكام القانون الخاص بالجز الإداري .

( مادة ١٠ )

استثناء من أحكام القوانين واللوائح المنظمة للاستيراد والقد الأجنبي يكون للهيئة في حدود موازتها — أن تستورد بذاتها أو عن طريق الغير دون ترخيص — ما تحتاج إليه من مستلزمات الإنتاج والمواد والآلات والمعدات وقطع الغيار ووسائل النقل الازمة لنشاطها طبقاً للقواعد والشروط والأوضاع التي تحددها اللوائح الداخلية للهيئة .

( مادة ١١ )

يعفى من الضرائب والرسوم الجمركية ما تستورده الهيئة من المعدات والآلات والأجهزة الفنية الازمة للتشغيل بمشروعات الهيئة — وذلك بشرط المعاينة — وبناء على إقرار من الهيئة بأن الأشياء المستوردة تخضع مشروعاتها أو نشاط التشغيل بها .

ولا يجوز التصرف في الأشياء محل الإعفاء قبل مضي خمس سنوات من تاريخ الإعفاء ولا استحققت عنها الضرائب والرسوم الجمركية .

(مادة ١٢)

يقتصر مجلس إدارة الهيئة أسعارات الخدمة التي تقوم بها الهيئة وذلك وفقاً لنظم التكاليف المحاسبية المعايير والأسس التي يقرها مجلس الإدارة.

ويصدر بتحديد هذه الأسعار قرار من وزير المواصلات بعد العرض على مجلس الوزراء.

وفي حالة قيام الدولة بتحديد أسعار الخدمة بأقل من الأسعار المعتمدة تتحمل الموازنة العامة بالفرق الناتجة عن ذلك ويعين إدراجها في موازنة الهيئة عن السنة المالية التالية.

(مادة ١٣)

تحدد الهيئة ما يخصص من الاعتمادات الاستهارية المدرجة بميزانية للبحوث والدراسات ذات الصلة بنشاطها التي تتولاها بنفسها أو تستندها إلى غيرها من الجهات.

(مادة ١٤)

على الجهات الإدارية المختصة بشئون المباني إخطار الهيئة بتصاريف المباني التي يبلغ ارتفاعها ٣٠ متراً فأكثر ويكون للهيئة أن تضع التركيبات الفنية بتلك المباني لتيسير الاتصالات السلكية واللاسلكية.

(مادة ١٥)

يتولى إدارة الهيئة :

- ١ - مجلس الإدارة.
- ٢ - مجلس المديرين.
- ٣ - رئيس مجلس الإدارة.

(مادة ١٦)

يعين رئيس مجلس إدارة الهيئة بقرار من رئيس الجمهورية ويتضمن القرار تحديد راتبه وبدلاته.

(مادة ١٧)

يكون للهيئة مجلس إدارة يشكل برئاسة رئيس مجلس الإدارة وعضوية كل من :

(أ) ثلاثة أعضاء من المديرين بالهيئة يتم اختيارهم بقرار من وزير المواصلات .

(ب) ستة أعضاء من ذوى الخبرة والمعينين بنشاط الهيئة يصدر باختيارهم لعضوية المجلس وتحديد مكافآتهم قرار من وزير المواصلات وذلك لمدة لا تتجاوز سنتين قابلة للتجديد .

(ج) أحد أعضاء النقابة العامة للهيئة يرشحه مجلس إدارة .

ويجوز لمجلس الإدارة أن يشكل من بين أعضائه لجنة أو أكثر يعهد إليها بصفة مؤقتة بعض اختصاصاته ، كما يجوز له أن يعهد إلى مجلس المديرين أو رئيس مجلس الإدارة أو أحد أعضائه بصفة مؤقتة بعض اختصاصاته أو بأداء مهمة محددة .

(مادة ١٨)

مجلس إدارة الهيئة هو السلطة المهيمنة على شئونها وتصريف أمورها وله أن يخده ما يراه لازما من قرارات لتحقيق الأغراض التي أنشئت من أجلها ويبشر المجالس اختصاصاته على الوجه المبين بهذا القانون وله على الأخص :

١ - وضع خطط وبرامج نشاط الهيئة في إطار الخطة العامة للدولة .

٢ - وضع الهيكل التنظيمي للهيئة .

٣ - الموافقة على فئات الأسعار والتعرifات والأجور للخدمات التي تقوم بها الهيئة .

٤ - وضع القواعد الخاصة بالعقود التي تبرمها الهيئة مع المستفيدين بخدماتها .

٥ - وضع اللوائح الداخلية للهيئة المتعلقة بالشئون الفنية والمالية والإدارية ولوائح المشتريات والمخازن وغير ذلك من اللوائح التنظيمية العامة .

٦ - اقتراح وضع اللائحة المتعلقة بتعيين العاملين بالهيئة وترقيتهم وتحديد رواتبهم وبدلاتهم ومكافآتهم وسائر شئونهم الوظيفية . وتصدر هذه اللائحة بقرار من وزير المواصلات .

٧ - وضع نظام الرعاية الصحية والاجتماعية والثقافية والرياضية للعاملين بالهيئة .

- ٨ - وضع نظام للمراقبة والمتابعة ومعدلات الأداء طبقاً للمعايير الاقتصادية .
- ٩ - اقرار مشروع الموازنة السنوية ومشروع حسابها الختامي .
- ١٠ - اقتراح عقد القروض الداخلية والخارجية .
- ١١ - قبول الهدبات والتبرعات التي تقدم للهيئة ولا تتعارض مع أغراضها .
- ١٢ - إبرام الاتفاقيات التي تدخل في اختصاص الهيئة .
- ١٣ - النظر في التقارير الدورية وتقارير المتابعة التي تقدم عن سير العمل .
- ١٤ - النظر فيما يرى وزير المواصلات أو رئيس مجلس الإدارة عرفة على المجلس من مسائل داخلة في اختصاصه .

(مادة ١٩)

يجتمع مجلس الإدارة بدعوة من رئيسه مرة كل شهر أو كما دعت الحاجة ولا يكون الاجتماع صحيحاً إلا بحضور أغلبية أعضائه وتصدر قراراته بأغلبية آراء الحاضرين وعند تساوي الأصوات يرجع الجانب الذي منه الرئيس .

ويجب دعوة المجلس إلى الاجتماع إذا طلب ذلك نصف الأعضاء على الأقل ويكون الاجتماع بمقر الهيئة أو أي فرع من فروعها ويجوز للمجلس أن يدعو لحضور جلساته من يرى الاستعانة بخبراتهم دون أن يكون لهم صوت معدود في المداولات .

(مادة ٢٠)

يتولى رئيس مجلس إدارة الهيئة عرض قرارات مجلس الإدارة على وزير المواصلات خلال ثلاثة أيام من تاريخ صدورها لاعتراضها ، ويكون لوزير الحق في طلب إعادة النظر في هذه القرارات خلال خمسة عشر يوماً من تاريخ عرضها عليه ، وفي هذه الحالة لا تعتبر القرارات نافذة إلا إذا وافق عليها المجلس مرة ثانية بأغلبية ثلاثة أرباع الأعضاء على الأقل ، على أنه إذا مضت خمسة عشر يوماً من وقت عرض القرارات على الوزير دون أن يخوض في شأنها قراراً اعتبر قرار مجلس الإدارة نافذاً من تاريخ انتهاء تلك المدة .

(مادة ٢١)

يشكل مجلس المديرين بقرار من وزير المواصلات برئاسة رئيس مجلس الإدارة و يصدر قرار من وزير المواصلات ببيان نظام وإجراءات العمل به .

ولم يجنس أن يدعو لحضور جلسته من يرى الاستعانة بهم من العاملين بالهيئة أو غيرهم من ذوى الخبرة .

(مادة ٢٢)

شلس المديرين هو السلطة الرئيسية في مجال تشغيل الهيئة و متابعة سير العمل بها والإشراف على تنفيذ ما تقوم به من مشروعات و يباشر الاختصاصات الآتية :

- ١ - إعداد مشروعات لوائح الهيئة .
- ٢ - القيام بالدراسات والأبحاث التي يطلبها الوزير أو مجلس الإدارة .
- ٣ - دراسة المسائل المدرجة بجدول أعمال مجلس الإدارة وإبداء الملاحظات وتقديم الدراسات والاقتراحات بشأنها قبل عرضها على مجلس الإدارة .
- ٤ - دراسة مشروعات الهيئة ووضع البرامج الزمنية لتنفيذها وأولويتها .
- ٥ - دراسة التقارير الدورية وتقارير المتابعة وتحليلها قبل عرضها على مجلس الإدارة .
- ٦ - وضع سياسة تدريب العاملين .
- ٧ - إقتراح الأسلوب اللازم لتطوير نشاط الهيئة ومسارته للتطورات العالمية .
- ٨ - إعداد تقرير سنوى يقدم إلى وزير المواصلات و مجلس الإدارة عن سير العمل وما تم إنجازه وفقا للخطط والبرامج الموضوعة وتحديد معوقات الأداء والحلول المقترنة لعلاجها .
- ٩ - الاختصاصات الأخرى التي تحددها الوائح الداخلية للهيئة .

(مادة ٢٣)

يمثل رئيس مجلس الإدارة الهيئة أمام القضاء وفي صلاحتها بالغير .

(مادة ٢٤)

ينتخب رئيس مجلس الإدارة بالمسائل الآتية :

- ١ - تنفيذ قرارات مجلس الإدارة ومجلس المديرين .
- ٢ - إدارة الهيئة وتصريف شئونها والإشراف على نظام العمل بها وتدعمه بأجهزتها .
- ٣ - موافاة مجلس الإدارة بالتقارير المدرّسة والاقتراحات والقرارات الصادرة من مجلس المديرين بما يكفل فاعلية مجلس الإدارة واضطلاعه بمهامه التي نص عليها القانون .
- ٤ - موافاة وزير المواصلات وأجهزة الدولة بما تطلبه من بيانات أو معلومات أو وثائق .
- ٥ - الاختصاصات الأخرى التي تحددها اللوائح الداخلية للهيئة .  
ويجوز لرئيس مجلس الإدارة أن يفوض مديرًا أو أكثر بالهيئة في بعض اختصاصاته .

(مادة ٢٥)

يندب - بقرار من وزير المواصلات - من يحل بصفة مؤقتة محل رئيس مجلس الإدارة في حالة غيابه أو خلو منصبه .

(مادة ٢٦)

يكون إصدار اللوائح المنصوص عليها في المادة (١٨) بقرار من وزير المواصلات بعد موافقة مجلس إدارة الهيئة دون التقييد بالنظم واللوائح الحكومية .  
ويجب أن تراعى في أحكام هذه اللوائح الأسس الآتية :

- ١ - ربط الأجر بنوع العمل وطبيعته ومعدلات أدائه في الظروف المختلفة .
- ٢ - عدم تجاوز قيمة بدل السفر ومصاريف الانتقال للعاملين بالهيئة ، متدرجة حسب فئاتهم أو مكافأتهم الأصلية ، التكاليف الفعلية التي يتحملونها .
- ٣ - اتباع قواعد النظام المحاسن الموحد .

(مادة ٢٧)

تحل الميئية محل هيئة المواصلات السلكية واللاسلكية المنشأة بقرار رئيس الجمهورية رقم ٧٠٩ لسنة ١٩٥٧ المشار إليه فيما لها من حقوق وما عليها من التزامات وينقل إلى الهيئة العاملون بهذه الهيئة المواصلات السلكية واللاسلكية بحالاتهم وأوضاعهم الوظيفية دون حاجة إلى اتخاذ إجراء آخر .

وإلى أن تصدر اللوائح المنصوص عليها في البند (٦) من المادة (١٨) من هذا القانون ي العمل بحكم البند (٢) من المادة السابقة وفيما عدا ذلك يستمر العمل بالنظم واللوائح السارية في هيئة المواصلات السلكية واللاسلكية بما لا يتعارض مع أحكام هذا القانون .

(مادة ٢٨)

يلغى قرار رئيس الجمهورية رقم ٧٠٩ لسنة ١٩٥٧ المشار إليه كا يلغى كل حكم يخالف أحكام هذا القانون .

(مادة ٢٩)

ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من اليوم التالي لتاريخ نشره .

يبصم هذا القانون بخاتم الدولة ، وينفذ كقانون من قوانينها .

صدر برئاسة الجمهورية في ٢ رمضان سنة ١٤٠٠ ( ١٤ يوليه سنة ١٩٨٠ )

أنور السادات