



# الجريدة الرسمية

(العدد ١١٧ "تابع") الصادر في يوم الاثنين ٢٨ ذي القعدة سنة ١٣٧٩ - ٢٣ مايو (أيار) سنة ١٩٦٠ (السنة الثالثة)

وعلل الاتفاق المبرم بين الهيئة الإدارية للجبلين البلدي لمدينة القاهرة وشركة سيارات نهضة مصر "الأسيوطى" (شركة توصية بسيطة) في شأن التنازل عن الالتزام المنزح لها إلى شركة أوتوبيس نهضة مصر (شركة مساهمة مصرية) اعتباراً من ٢٧ أبريل سنة ١٩٥٥ ؛

وعلل القانون رقم (٣٩٥) لسنة ١٩٥٣ بالإذن للهيئة الإدارية التي حلت محل المجلس البلدي لمدينة القاهرة في منح شركة أوتوبيس مقار الترام استقلال المجموعة الثالثة من خطوط الأتوبيس لمدينة القاهرة، وعلل قائمة شروط الإلتزام المرافق لهذا القانون ؛

وعلل القانون رقم (٦٨٦) لسنة ١٩٥٤ بالإذن للهيئة الإدارية التي حلت محل المجلس البلدي لمدينة القاهرة في منح الترام استقلال خطوط المجموعتين الأولى والستادسة من خطوط الأتوبيس بمدينة القاهرة، وعلل قائمة شروط الإلتزام المرافق لهذا القانون ؛

وعلل القانون رقم (١٧٩) لسنة ١٩٥٥ بالإذن للهيئة الإدارية التي حلت محل المجلس البلدي لمدينة القاهرة في تعديل شروط الترام استقلال خطوط الأتوبيس بمدينة القاهرة الصادر بالإذن في منحها القوانين أرقام (٣٥١ و٣٥٢ و٣٥٣ و٣٥٤) لسنة ١٩٥٣ وفقاً لشروط المرافق له ؛ وعلل المقود البريء مع المترمين النقل العام للركاب بالسيارات في مدينة القاهرة تنفيذاً للأحكام هذا القانون ؛

قرار رئيس الجمهورية العربية المتحدة

بالقانون رقم ١٥٥ لسنة ١٩٦٠

في شأن التراكمات النقل العام للركاب بالسيارات  
في مدينة القاهرة

باسم الأمة

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور المؤقت ؛

وعلل القانون رقم ١٢٩ لسنة ١٩٤٧ في شأن التراكمات المرافق العامة والقوابين المعدلة له ؛

وعلل القانون رقم ٣٥٢ لسنة ١٩٥٣ بالإذن للهيئة الإدارية التي حلت محل المجلس البلدي لمدينة القاهرة في منح شركة سيارات نهضة مصر "الأسيوطى" (شركة توصية بسيطة) حق استقلال خطوط المجموعة الخامسة من خطوط الأتوبيس بمدينة القاهرة، وعلل قائمة شروط الإلتزام المرافق لهذا القانون ؛

## قرر القانون الآتي :

**مادة ١** - تُسقط كافة الالتزامات والترخيص الممنوحة لمؤسسة خطوط القاهرة (أبو رجيلة) ولشركة أتوبيس نهضة مصر (الأسيوطى) وشركة أتوبيس مقار وشركة أتوبيس الكمال والشركة الحديدة للأتوبيس والخاصة بإدارة واستغلال خطوط الأتوبيس بمدينة القاهرة، وذلك من تاريخ العمل بأحكام هذا القانون.

**مادة ٢** - تؤول إلى مؤسسة النقل العام لمدينة القاهرة من اتفاق النقل العام للركاب بالسيارات التي كانت تتولاها الشركات المشار إليها في المادة الأولى من هذا القانون وتتولى إدارتها واستغلالها وفقاً لقرار إنشائها.

**مادة ٣** - تؤول إلى مؤسسة النقل العام لمدينة القاهرة كافة موجودات اتفاق النقل العام للركاب بالسيارات المشار إليها في المادة السابقة وكافة المنشآت وال موجودات المرتبطة والمكللة والمتممة لها.

**مادة ٤** - تمنع الشركات والمؤسسات المشار إليها في المادة الأولى من هذا القانون تعيضاً عن الموجودات والمنشآت التي لا تؤول دون مقابل إلى مانع الالتزام عند إسقاطه على أساس القيمة الدفترية لارجودات والمنشآت التي لم تدفع قيمتها من إيرادات المرافق المترتب بها بعد استبعاد مقابل الاستلاك الذي خصم من هذه القيمة عن المدة السابقة على غير أحكام هذا القانون.

**مادة ٥** - تلزم الشركات والمؤسسات المشار إليها في المادة الأولى من هذا القانون بأداء كافة المبالغ المستحقة لمانع الالتزام والناشرة عن تنفيذ عقد الالتزام وبصفة خاصة جميع المبالغ التي سببت دون وجه حق من إيرادات المرافق التي كانوا يتولونها أو قيمة الإلتزامات والغرامات المستحقة عليهم لمانع الالتزام حتى تاريخ نفاذ هذا القانون وذلك فضلاً عن التعويض المستحق مقابل الأضرار المترتبة على عدم وفاء هذه الشركات والمؤسسات بالتزاماتها الواردة في القانون رقم ١٢٩ لسنة ١٩٤٧ المشار إليه وفائدة شروط الالتزام.

وعلى القانون رقم (١٥٤) لسنة ١٩٥٦ بالازن للهيئة الإدارية التي حلت محل المجلس البلدي لمدينة القاهرة في منع التزام استغلال خطوط المجموعة الثانية من خطوط الأتوبيس بمدينة القاهرة. وعلى قائمة شروط الالتزام المراقبة لهذا القانون.

وعلى الترخيص المؤقت الممنوحة من الهيئة الإدارية التي حلت محل المجلس البلدي لمدينة القاهرة في إدارة واستغلال خطوط الأتوبيس أرقام (٣١ و ٣٢ و ٣٣ و ٣٥) بمدينة القاهرة.

وعلى القانون رقم (١٩٤) لسنة ١٩٥٧ بالازن للهيئة الإدارية التي حلت محل المجلس البلدي لمدينة القاهرة في قبول التنازل الصادر من المترتب عد فؤاد درويش عن التزامه الخالص باستغلال خط الأتوبيس رقم (١٩) إلى الشركة الحديدة للأتوبيس (شركة مساهمة مصرية)، وعلى قائمة شروط الالتزام المراقبة لهذا القانون.

وعلى القانون رقم (١٩٩) لسنة ١٩٥٧ بالازن للهيئة الإدارية التي حلت محل المجلس البلدي لمدينة القاهرة في منع التزام استغلال خط أتوبيس رقم (٣٤) بمدينة القاهرة إلى شركة أتوبيس الكمال (يوسف ساويس وشركاه) وعلى قائمة شروط الالتزام المراقبة لها.

وعلى القانون رقم (١٤٥) لسنة ١٩٤٩ في شأن المجلس البلدي لمدينة القاهرة والقوانين المعده له.

وعلى القانون رقم (١١٣) لسنة ١٩٥٨ في شأن التعين في وظائف الشركات المساهمة والمؤسسات العامة.

وعلى القرار الجمهورى رقم ١٣٦٠ لسنة ١٩٥٩ بالشأن مؤسسة النقل العام لمدينة القاهرة.

وعلى ما أرتأه مجلس الدولة.

ماده ٦ - تتوى تقدير قيمة التعييض والالتزامات المنصوص عليها في المادتين السابقتين بحسب تشكيل من :

(١) مستشار من مجلس الدولة يختاره رئيس المجلس ... رئيسا

ماده ١٠ - يجب على كل شخص طبيعي أو اعتباري موجود بالجمهورية العربية المتحدة وعل كل شخص متبع بجنسية الجمهورية العربية المتحدة ولو كان في الخارج يكون مدبرا أو مستودعا أو حائز الأموال أي كانت ملكة للشركات والمؤسسات المشار إليها في المادة الأولى من هذا القانون أو يكون مدينا أو دائنا لأى منها أن يقدم بيانا بذلك لوزير الشئون البلدية والقروية بالإقليم المصري مؤيد بالأوراق والدفاتر والمستندات في ميعاد لا يجاوز ثلاثة أشهر من تاريخ نفاذ هذا القانون .

ماده ١١ - يجب على كل شخص طبيعي أو اعتباري موجود بالجمهورية العربية المتحدة وعلى كل شخص متبع بجنسية الجمهورية العربية المتحدة ولو كان في الخارج تقديم كافة المعلومات والبيانات والإحصاءات والأوراق والمستندات التي يطلبها وزير الشئون البلدية والقروية بالإقليم المصري أو مؤسسة النقل العام لمدينة القاهرة أو الجنة المشار إليها في المادة (٦) من هذا القانون .

ويعد مسؤولا عن تنفيذ أحكام هذه المادة في الأشخاص الاعتبارية المشار إليها كافة الأشخاص المولين أعمال الإدارة والأشخاص القائمين بالعمل فيها الذين توجده لديهم المعلومات أو البيانات أو الإحصاءات أو الأوراق أو المستندات المطلوبة .

ماده ١٢ - يعتبر باطلا كل عقد أو تصرف أو هبة أو إجراء يتم على خلاف أحكام هذا القانون .

ماده ١٣ - مع عدم الإخلال بأحكام المواد (٨٧ و ٨٨) من هذا القانون - ينclip إلى مؤسسة النقل العام لمدينة القاهرة جميع عمال الشركات والمؤسسات المشار إليها في المادة الأولى من هذا القانون الذين كانوا قائمين بالعمل فيها في تاريخ العمل به .

ماده ٦ - تتوى تقدير قيمة التعييض والالتزامات المنصوص عليها في المادتين السابقتين بحسب تشكيل من :

(١) مستشار من مجلس الدولة يختاره رئيس المجلس ... رئيسا

(٢) مثل عن المجلس البلدي لمدينة القاهرة يصدر بتعيينه قرار من وزير الشئون البلدية والقروية بالإقليم المصري ... عضوين

(٣) مثل عن المترم السابق يختاره المترم المذكور ...

وبلغة أن تستعين في أداء مهمتها عن تزاه من بين الموظفين المومين أو غيرهم

وتصدر قرارات الجنة بالأغلبية المطلقة لأعضائها وتكون نهاية غير قابلة للطعن فيها بأى طريق من طريق الطعن ويتم تنفيذها بطريق الجزء الإداري .

ماده ٧ - يؤخذ التعييض الذي يحدد وفقا لأحكام هذا القانون من الأموال الموجودة تحت يد مؤسسة النقل العام لمدينة القاهرة والمجلس البلدي لمدينة القاهرة بقرار من وزير الشئون البلدية والقروية بالإقليم المصري .

ماده ٨ - لا يجوز لأى شخص أو أية هيئة كانت تتولى إدارة أى مرافق من مراافق النقل العام للركاب بالسيارات المشار إليها في المادة الأولى من هذا القانون مباشرة أى عمل في هذه المرافق أو في المنشآت المرتبطة أو الملكة أو التئمة لها ، كما لا يجوز لأى موظف في هذه المرافق القيام بأى عمل من الأعمال الدالة في اختصاص مجلس إدارة مؤسسة النقل العام لمدينة القاهرة أو مديرها العام بمقتضى أحكام هذا القانون .

ماده ٩ - مع مراعاة حكم المادة السابقة يجب على كافة القائمين بالعمل في مراافق النقل العام للركاب بالسيارات المشار إليها في المادة الأولى من هذا القانون أو في المنشآت المرتبطة أو الملكة أو التئمة

ولا تزيد على ستة وعشرين لا تقل عن مائة جنيه ولا تزيد على ألف جنيه أو بمحضى هاتين العلويتين .

**ماده ١٥** — ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ نشره ، ولو زير الشئون البلدية والقروية بالإقليم المصري ، إصدار القرارات اللازمة لتنفيذها .

صدر بحاسة الجمهورية في ٢٨ ذي القعده سنة ١٣٧٩ (٢٣ مايو سنة ١٩٦٠) .

جمال عبد الناصر

واستثناء من أحكام القانون رقم (١١٣) لسنة ١٩٥٨ المشار إليه —  
يعين في المؤسسة الموظفون القائمون بالعمل في هذه الشركات في التاريخ  
المشار إليه الذين تختارهم وتحدد مرتباتهم بلحنة تشكل بقرار من وزير  
الشئون البلدية والقروية بالإقليم المصري وذلك خلال ثلاثة أشهر من  
تاریخ العمل بهذا القانون . ويعتمد وزير الشئون البلدية والقروية بالإقليم  
المصري قرارات المحبنة الصادرة تنفيذاً لهذه المادة .

**ماده ١٤** — مع عدم الإخلال بما تنص عليه قوانين أخرى من  
عقوبات أشد — يعاقب على مخالفته أي حكم من أحكام المواد (٨ و ٩  
و ١٠ و ١١ و ١٢) من هذا القانون بالحبس مدة لا تقل عن ستة أشهر