

قانون رقم ٢٩ لسنة ١٩٥٥

بتبعين مناطق زراعة الأصناف المختلفة من القطن
في سنة ١٩٥٤ - ١٩٥٥ الزراعية

باسم الأمة
مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الإعلان الدستوري الصادر في ١٠ من فبراير سنة ١٩٥٣؛
وعلى القرار الصادر في ١٧ من نوفمبر سنة ١٩٥٤ بتحويل مجلس الوزراء
سلطات رئيس الجمهورية؛
وعلى ما أرتأه مجلس الدولة؛
وببناء على ما عرضه وزير الزراعة؛

أصدر القانون الآتي :

مادة ١ - تسرى أحكام هذا القانون على زراعة القطن
في ١٩٥٤ - ١٩٥٥ الزراعية.

مادة ٢ - لا يجوز أن تزرع في المنطقة الشمالية من الوجه البحري
المدينة بالحدول الملاحق لهذا القانون أصناف القطن الأثني وذاجرها
ودندرة وجية ٧٤

ولا يجوز أن تزرع من أصناف القطن في باقي أراضي الوجه البحري غير
صنف جية ٣٠ والمنوف ويسرى هذا الحكم أيضاً على مركز امبابة
بمديرية الجية.

كما لا يجوز أن يزرع من أصناف القطن بالوجه القبلي - عدا مركز
امبابة مديرية الجية - غير أصناف الأثني وذاجرها ودندرة وجية ٤٦ - على
أن تقتصر زراعة قطن دندرة على مديرية قنا وأسوان، وقطن جية ٤٧
على مديرية الفيوم والجهات التي يحددها وزير الزراعة.
ولا يسرى حكم هذه المادة على مزارع وزارة الزراعة.

مادة ٣ - يحرر محضر عن كل مخالفة لأحكام هذا القانون تدون
فيه أقوال المخالف ويوقع عليه منه فإن امتنع عن الحضور أو عن التوقيع
ينتسب ذلك في المحضر ويوقع عليه العددة أو أحد مشائخ البلد الذي وقعت
فيه المخالفة بشرط أن يكون قد عاين موضوع الجريمة بنفسه. ويجب
إعلان المحضر بالطريق الإداري إلى المخالف أن كان غائباً.

وإذا صاحب الشأن الذي ينزع في موصوع المخالفة أن يطلب إثبات
ذلك في المحضر أو أن يقدم إلى مفتش وزارة الزراعة بالمديرية طلباً كتابياً
لعرض النزاع على مصلحة المساحة أو على الخبراء حسب الأحوال خلال
سبعة أيام من تاريخ تحrir المحضر أو عشرة أيام من تاريخ إعلانه للمخالف
والاسقط الحق في المنازعة.

قانون رقم ٢٨ لسنة ١٩٥٥

باستثناء مصلحة السكك الحديدية من بعض أحكام القانون
رقم ٢١٠ لسنة ١٩٥١ بشأن نظام موظفي الدولة

باسم الأمة
مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الإعلان الدستوري الصادر في ١٠ من فبراير سنة ١٩٥٣؛
وعلى القرار الصادر في ١٧ من نوفمبر سنة ١٩٥٤ بتحويل مجلس الوزراء
سلطات رئيس الجمهورية؛
وعلى القانون رقم ٢١٠ لسنة ١٩٥١ بشأن نظام موظفي الدولة والقوانين
والمراسيم بقوانين المعدلة له؛

وعلم القانون رقم ٤٧٨ لسنة ١٩٥٤ بشأن خدمة القاطرات بمصلحة
السكك الحديدية؛
ما أرتأه مجلس الدولة؛

وببناء على ما عرضه وزير المواصلات؛

أصدر القانون الآتي :

مادة ١ - يكون شغل الدرجات الثامنة بالكادر الفني المتوسط بإدارة
المملكة والبضائع بمصلحة السكك الحديدية بطريق الترقية إليها من بين
شاغلي الدرجة الخصوصية بتلك الإدارة من أقضوا سبع سنوات على الأقل
في أعمال مائلة لأعمال الوظيفة المراد شغلها.

وتكون الترقية إلى تلك الدرجات من بين من ثبتت صلاحتهم الفنية
للوظائف المراد ترقية إليها. بحسب ترتيب أقدمتهم في الدرجات الخصوصية
ويمنع الموظف عند ترقته علاوة من علاوات الدرجة الثامنة أو أول
مرتب تلك الدرجة ليهمما أكبر.

مادة ٢ - على وزير المواصلات والمالية والاقتصاد كل فيما
يخصه تنفيذ هذا القانون، ويحمل به من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية
صدر ببيان الرياسة في ٢٥ يعادى الأولى سنة ١٣٧٤ (١٩٥٥ يناير) سنة

رئيس مجلس الوزراء
جمال عبد الناصر حسين، بكتاشي (أ.ح)
وزير المواصلات
فتحي رضوان
عبد المنعم القيسيوني