

قانون رقم ٥٢ لسنة ١٩٥٥

بتعديل حدود مدينة القاهرة

باسم الأمة

مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الإعلان الدستوري الصادر في ١٠ من فبراير سنة ١٩٥٣، وعلى القرار الصادر في ١٧ من نوفمبر سنة ١٩٥٤ بتحويل مجلس الوزراء سلطات رئيس الجمهورية؛

على القانون رقم ١٤٥ لسنة ١٩٤٩ بإنشاء مجلس بلدى لمدينة القاهرة والقوانين المعدلة له؛

وعلى القانون رقم ٢٥٥ لسنة ١٩٥٣ بإنشاء مركز التنظيم والتدريب بقلوب والقوانين المعدلة له؛

وعلى ما ارتأه مجلس الدولة؛

وبناء على ما عرضه وزير الشؤون البلدية والقروية؛

أصدر القانون الآتى:

مادة - ١ - تعديل حدود مدينة القاهرة كما هو مبين على الرسم وكشف الحدود المرافقين لهذا القانون .

مادة - ٢ - على الوزراء كل فيما يخصه تنفيذ هذا القانون ويعمل به من تاريخ نشره فى الجريدة الرسمية ما

صدر بديوان الرئاسة فى ٩ جمادى الثانية سنة ١٣٧٤ (٢ فبراير سنة ١٩٥٥)

رئيس مجلس الوزراء

جمال عبد الناصر حسين ، بكباشى (أ.ح)

وزير الصحة العمومية نائب رئيس مجلس الوزراء

نور الدين طراف قائد جناح ، جمال سالم

وزير المواصلات وزير الأوقاف وزير العدل

فتحى رضوان أحمد حسن الباقورى أحمد حسنى

وزير الشؤون البلدية والقروية وزير الزراعة وزير الخارجية

عبد اللطيف محمود البغدادي ، قائد جناح عبد الرزاق صدقى محمود فوزى

وزير الأشغال العمومية وزير الارشاد القومى ووزير الدولة لشئون السودان

أحمد عبده الشرباصى صلاح الدين مصطفى سالم ، صاغ (أ.ح)

وزير التربية والتعليم وزير الداخلية

كمال الدين حسين ، صاغ (أ.ح) زكريا محيى الدين ، بكباشى (أ.ح)

وزير الدولة لشئون رئاسة الجمهورية وزير الشؤون الاجتماعية

قائد جناح ، حسن ابراهيم حسين الشافعى ، بكباشى (أ.ح)

وزير الحربية وزير القومين وزير التجارة والصناعة

مهدي الحكيم عامر ، لواء (أ.ح) جندى عبد الملك حسن سرعى

وزير المالية والاقتصاد وزير الدولة

عبد النعم القيسونى قائم مقام أنور السادات

كشوف

بتعديل حدود نطاق بلدية وعوائد أملاك مدينة القاهرة

يتكون نطاق بلدية وعوائد أملاك مدينة القاهرة من زمام وأجزاء من زمام النواحي الآتية :

أولا - زمام النواحي : البركة ، كفر الشرفا الشرقى ، كفر فاروق . من بلاد مركز الخانكة مديرية القليوبية .

الطالبية ، كفر طهرمس ونزاتى خليفة وبهجت ، الجيزة والدق ، بولاق المذكور ، منيل الروضة ، زين ، كفر نصار ، الكوم الأخضر ، ساقية مكى ، أثر النبي ، دار السلام (دير الطين) ، الهساتين ، طره ، طره الأسمنت ، المعصرة ، المعصرة المحطة ، حلوان ، كفر العلو ، معادى السرايات .

من بلاد مركز الجيزة مديرية الجيزة .

ناج الدول وكفر الشيخ اسماعيل ، ميت كرد وكفر الشوام .

من بلاد مركز امبابه مديرية الجيزة .

القبه ، الوايل الكبرى ، الوايل الصغرى ، منية السيرج ، جزيرة بدران والضواحي ، الزاوية الحمراء .

من مأورية ضواحي مصر .

القاهرة ، مصر الجديدة ، جزيرة الزمالك .

تبع محافظة مصر .

ثانيا - أجزاء من زمام النواحي : مزرعة الجبل الأصفر ، الخانكة القليج ، المرج ، المطرية ، مسطرد ، الخصوص .

من بلاد مركز الخانكة مديرية القليوبية .

ميت أهلية ، ممشاة البكارى ، صفت اللبن ، وراق العرب ، غطاطى

من بلاد مركز امبابه مديرية الجيزة .

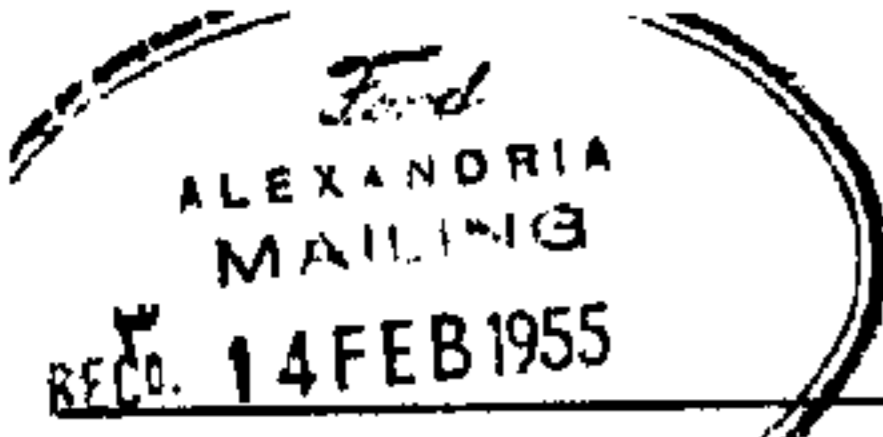
نزلة السمان ، كفر الجبل ، نزلة البطران ، الحرائية ، الكنيسة ، ترسا ، جزيرة الذهب .

من بلاد مركز الجيزة مديرية الجيزة .

شبرا الخيمة ، الأميرية .

من مأورية ضواحي مصر .

الجبل الشرقى ، الجبل الغربى .



وتحدد كالاتي :

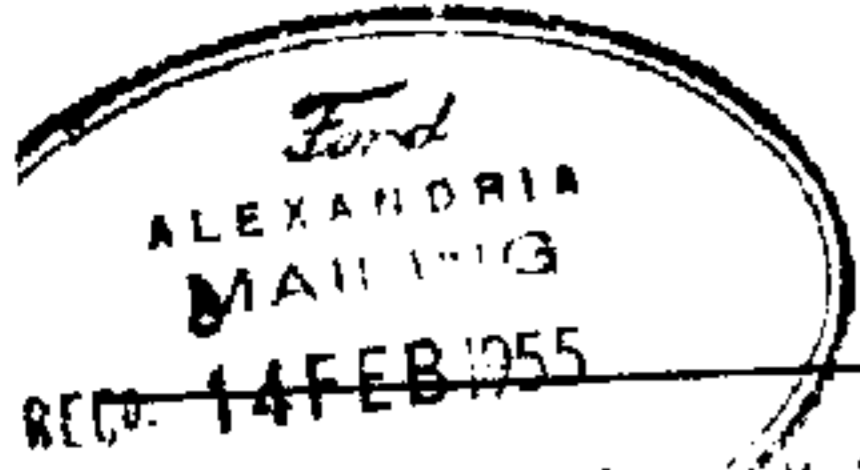
أولاً - الحد الشمالي - خط يتدنى من علامة من قضيب حديد مرموز لها على الخريطة بحرف (١) موضوعة عند نقطة تقابل اتجاه الحد الشمالي بحسب صليبة المنشية بالجانب الغربي للطريق الصحراوي الموصل إلى الاسكندرية ثم يتجه إلى الشرق مائلا إلى الشمال مخترقا الطريق الصحراوي سالف الذكر متبعا الحد الشمالي بحسب الصليبة المذكورة مخترقا ترعة المنصورية بحسبها ثم يستمر إلى الشرق متبعا الحد الشمالي لترعة كرواسة فالحد الشمالي لمصرف غطاطى مخترقا فرع كرواسة لمصرف غطاطى ثم يستمر إلى الشرق مائلا إلى الشمال متبعا الحد الشمالي بحسب صليبة المنشية ثم يتجه شمالا مائلا إلى الشرق مخترقا فرع كفر نصار ثم يستمر إلى الشرق مائلا إلى الشمال متبعا الحد الغربي بحسب الصليبة المذكور مخترقا كلا من الجانبية اليسرى لمصرف المحيط (بحر اليبى) لمصرف المحيط بحسب صليبه فالجانبية اليمنى لمصرف المحيط ثم يستمر إلى الشمال مائلا إلى الشرق متبعا الحد الشمالي بحسب حوشة المنشية مخترقا فرع نورة ٤ من ترعة الاهرام ثم يستمر إلى الشمال مائلا إلى الشرق متبعا الحد الشمالي بحسب حوشة المنشية سالف الذكر حتى يتقابل بالحد الجنوبي لمصرف البكارى الحديدى ثم يتجه إلى الشرق مائلا إلى الجنوب متبعا الحد الجنوبي للمصرف المذكور المستعمل سكة زراعية حتى يتقابل بالحد الجنوبي لمصرف كفر طهرمس المستعمل سكة زراعية حتى يتقابل بالحد الفاصل بين مركزى الجيزة وامبابة ثم يتجه إلى الشمال مخترقا مصرف كفر طهرمس بحسب صليبه متبعا الحد الفاصل بين المركزين سالفى الذكر مخترقا ترعة عبد العال القبلى بحسبها ثم يتجه إلى الشمال مائلا إلى الغرب ثم إلى الشرق مائلا إلى الشمال متبعا الحد الشمالى لترعة عبد العال القبلى ثم يستمر إلى الشرق مائلا إلى الشمال متبعا الحد الفاصل بين المركزين سالفى الذكر حتى يتقابل مرة أخرى بالحد الشمالى للمصرف لترعة عبد العال القبلى سالفة الذكر ثم يتجه إلى الشمال متبعا الحد الشمالى للترعة المذكورة ثم يتجه إلى الشمال ثم إلى الغرب ثم إلى الشمال متبعا الحد الفاصل بين المركزين سالفى الذكر مخترقا السكة الزراعية من زينين إلى صلفط اللبن حتى يتقابل بالحد الجنوبي لترعة عبد العال الاصلى ثم يتجه إلى الشرق مائلا إلى الشمال مخترقا لترعة المذكورة بحسبها ثم يستمر إلى الشرق مائلا إلى الشمال ثم إلى الشمال مائلا إلى الغرب ثم إلى الشرق مائلا إلى الشمال متبعا الحد الفاصل بين زمام المركزين سالفى الذكر حتى يتقابل مع الحد الجنوبي لمصرف ناهيا ثم يتجه إلى الشمال مائلا إلى الغرب متبعا الجسر الجنوبي للمصرف المذكور ثم يتجه إلى الشمال مائلا إلى الشرق متبعا الحد الفاصل بين المركزين سالفى الذكر مخترقا كلا من مصرف ناهيا بحسب صليبه فترعة زينين بحسبها ففرع نمرة ١ من مصرف ناهيا بحسب صليبه ثم يتجه إلى الشرق ثم إلى الجنوب متبعا الحد الغربى بحسب ترعة زينين القديمة ثم يتجه إلى الشرق ثم إلى الشمال ثم إلى الشرق ثم إلى الجنوب ثم إلى الشرق متبعا الحد الفاصل بين مركزى الجيزة وامبابة سالفى الذكر حتى يتقابل بالحد الغربى لترعة برك الخيام مخترقا الترعة المذكورة ثم يستمر إلى الشرق مائلا إلى الجنوب متبعا

الحد الشمالى بحسب الترعة المذكورة ثم يتجه إلى الشرق متبعا الحد الفاصل بين المركزين سالفى الذكر حتى يتقابل بالحد الغربى للمصرف الغربى لترعة الزمر المستعمل سكة زراعية من الجيزة إلى القناطر الخيرية ثم يتجه إلى الشمال مائلا إلى الغرب متبعا الحد الغربى للمصرف الغربى لترعة الزمر سالفة الذكر ثم يتجه إلى الشرق متبعا الحد الفاصل بين المركزين سالفى الذكر مخترقا كلا من الجسر الغربى لترعة الزمر سالفة الذكر فمجرى مياه ترعة الزمر بحسب سكة حديد الحكومة المصرية الموصلة من الشلال إلى مصر وبالعكس ففرع نمرة ١ لمصرف برك الخيام بحسبها ثم يتجه إلى الشمال مائلا إلى الغرب متبعا الحد الشرقى بفرع نمرة ١ لمصرف برك الخيام سالف الذكر حتى يتقابل مع مصرف برك الخيام ثم يتبع الجسر الشرقى لمصرف برك الخيام سالف الذكر حتى يتقابل بالحد الفاصل بين زمام ناحية تاج الدول وكفر الشيخ اسماعيل وناحية وراق العرب ثم يتجه إلى الشمال مخترقا كلا من مصرف برك الخيام بحسب سكة حديد الحكومة المصرية الموصلة من مصر إلى الشلال وبالعكس فمصرف السواحل بحسب ترعة بشتيل المستعمل سكة زراعية من ابابة إلى محطة بشتيل فترعة بشتيل بحسبها الشمالى ثم يستمر إلى الشمال ثم يتجه إلى الغرب ثم إلى الشمال متبعا الحد الفاصل بين زمام الناحيتين سالفى الذكر مخترقا طريقا عموميا بين بشتيل ووراق العرب ثم يتجه إلى الشرق مائلا إلى الجنوب متبعا الحد الشمالى للطريق المذكور المتبرحدا فاصلا بين زمام الناحيتين سالفى الذكر ثم يتجه إلى الشمال متبعا الحد الفاصل بين الناحيتين سالفى الذكر مخترقا مصرف الهنادوة بحسبها ثم يتجه إلى الشرق مخترقا كلا من تحويلة ترعة السواحل فمصرف الهنادوة ثانية ثم إلى الشمال مائلا إلى الشرق ثم إلى الشرق متبعا الحد الفاصل بين الناحيتين سالفى الذكر حتى يتقابل بالحد الفاصل بين زمام ناحية وراق الحضر وامبوبة وميت النصارى وبين زمام ناحية تاج الدول وكفر الشيخ اسماعيل ثم يستمر إلى الشرق مائلا إلى الجنوب متبعا الحد الفاصل بين زمام الناحيتين المذكورتين مخترقا ترعة السواحل بحسبها ثم يستمر في نفس الاتجاه الأخير متبعا الحد الفاصل بين الناحيتين سالفى الذكر مخترقا الجسر الغربى لنهر النيل المستعمل سكة زراعية من امبابه إلى ناحية وراق الحضر وامبوبة وميت النصارى ثم يتجه إلى الشمال مائلا إلى الغرب متبعا الحد الشرقى للمصرف المذكور ثم يتجه إلى الشرق متبعا الحد الفاصل بين زمام الناحيتين سالفى الذكر ثم يمتد شرقا مخترقا جزءا من مجرى مياه نهر النيل حتى يتقابل بمجره ثم يتجه إلى الشمال مائلا إلى الشرق ثم إلى الغرب متبعا محور مجرى مياه النيل مارا شرق جزيرة وراق الحضر حتى يتقابل باتجاه حدود ناحيت شبرا الخيمة ودمهور بأمورية ضواحي مصر ثم يتجه إلى الشرق مائلا إلى الشمال في اتجاه الحد الفاصل بين زمام الناحيتين سالفى الذكر مخترقا جزءا من مجرى مياه نهر النيل وجسر الشرق ثم يستمر في نفس الاتجاه متبعا الحد الفاصل بين زمام الناحيتين المذكورتين ثم يتجه إلى الشمال مائلا إلى الشرق متبعا الحد الفاصل بين زمام الناحيتين المذكورتين ثم يتجه إلى الشرق مخترقا كلا من تحويلة جسر نهر النيل لمصرف حديقة مجدلى بحسب صليبه فالسكة الزراعية العمومية من مصر إلى الاسكندرية بحسب سكة حديد الحكومة المصرية الموصلة من مصر إلى الاسكندرية وبالعكس ثم يتجه إلى الجنوب مائلا إلى الشرق

الذكر متجهها الى الجنوب الشرقى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ١٦٦° تقريبا حيث ينتهى بنقطة مثلثات رقم ٣/٤٨٩ الموضوعه بالجبل الشرقى ويبلغ طوله ٣٠٧٥ مترا تقريبا ثم يتجه الى الجنوب الشرقى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ١٥٤° تقريبا حيث ينتهى بنقطة المثلثات رقم ٥٢٢ الموضوعه بالجبل الشرقى ويبلغ طوله ٢٥٧٥ مترا تقريبا ثم يتجه الى الجنوب الشرقى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ١٠٧° تقريبا حيث ينتهى بنقطة المثلثات رقم ٥٠٥ الموضوعه بالجبل الشرقى ويبلغ طوله ٢٢٢٠ مترا تقريبا ثم يتجه الى الجنوب الشرقى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ٩٧° تقريبا حيث ينتهى بنقطة المثلثات رقم ٥٢٣ الموضوعه بالجبل الشرقى ويبلغ طوله ١٠٠٠ مترا تقريبا ثم يتجه الى الجنوب الشرقى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ١٥٧° تقريبا ويبلغ طوله ١٠,٥٥٠ كيلومترا تقريبا حيث ينتهى بعلامه الكيلومتر رقم ١٢٦ الموضوعه على الحد الشمالى للطريق الصحراوى الموصل من مصر الى السويس ويقع فى الزاوية الجنوبيه لموقع المحطة الاسلكية ثم يتجه الى الجنوب الغربى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ١١٦,٣٠° تقريبا ويبلغ طوله ٢,٣٥٠ كيلومترا تقريبا حيث ينتهى بنقطة المثلثات رقم ٢/٣٠٥ الموضوعه بالجبل الشرقى ثم يتجه الى الجنوب الغربى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ٩٢,٣٠° ويبلغ طوله ٧,٤٥٠ ك.م تقريبا حيث ينتهى بنقطة المثلثات رقم ٣/٣٠٢ الموضوعه بالجبل الشرقى ثم يتجه الى الجنوب الغربى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ١٠٤° ويبلغ طوله ٨,٣٤٠ ك.م تقريبا حيث ينتهى بنقطة المثلثات رقم ١٣٣ الموضوعه بالجبل الشرقى ثم يتجه الى الجنوب الغربى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ١٠٤,١٥° ويبلغ طوله ١,٤٥٠ ك.م تقريبا حيث ينتهى بنقطة المثلثات رقم ٤,٣ الموضوعه بالجبل الشرقى ثم يتجه الى الجنوب الغربى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ١١٧° ويبلغ طوله ١,٥٠٠ ك.م تقريبا حيث ينتهى بنقطة المثلثات رقم ٤/١ الموضوعه بالجبل الشرقى ثم يتجه الى الجنوب الغربى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ١١٧,١٠° ويبلغ طوله ١,٦٨٠ ك.م تقريبا حيث ينتهى بنقطة المثلثات رقم ٢/١٥ الموضوعه فى زاوية (فينوس) الموضوعه على تل صحرى بجبل المقطم ويقع شرق الزاوية الشماليه الشرقيه لسكن القلعة بمسافة قدرها ١,١٧٥ ك.م تقريبا ثم يتجه الى الجنوب الشرقى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ١٣٩,٣٠° ويبلغ طوله ٤,٢٥٠ ك.م تقريبا حيث ينتهى بنقطة المثلثات رقم ٣/١٢ الموضوعه بالجبل الشرقى ثم يتجه الى الجنوب الشرقى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ١٦٩° ويبلغ طوله ٤,١٥٠ ك.م تقريبا حيث ينتهى بنقطة المثلثات رقم ٣/١٦ الموضوعه بالجبل الشرقى ثم يتجه الى الجنوب الغربى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ١٢٧° تقريبا ويبلغ طوله ١,٦٥٠ ك.م تقريبا حيث ينتهى بنقطة المثلثات رقم ٤/٢٥ الموضوعه بالجبل الشرقى ثم يتجه الى الجنوب الشرقى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ١٦٢° تقريبا ويبلغ طوله ٣,٦٥٠ ك.م تقريبا حيث ينتهى بنقطة المثلثات رقم ٤/٣٠ الموضوعه بالجبل الشرقى ومن ثم يتجه الى الجنوب الشرقى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ١٣٥° تقريبا ويبلغ طوله ٣,٤٥٠ ك.م تقريبا حيث ينتهى بنقطة المثلثات رقم ٤/٣٧ الموضوعه بالجبل الشرقى ثم يتجه الى الجنوب الشرقى منحرفا عن الشمال الحقيقى بمقدار ١٧٠,٤٥° تقريبا ويبلغ طوله ٤,٣٦٠ كيلومترا تقريبا حيث

متبعا الحد الشرقى لجسر سكة حديد الحكومة المصرية المذكورة مخترة الجسر الشمالى لزعمة الاسماعيلية حتى تقابله بمحور مجرى مياه ترعة الاسماعيلية (ملاحية) ثم يتجه الى الشرق مائلا الى الشمال ثم يتجه الى الشمال مائلا الى الشرق متبعا محور مجرى مياه ترعة الاسماعيلية (ملاحية) سافة المذكورة حتى يتقابل بالحد الفاصل بين زمام ناحيتى مسطرد والخصوص ثم يتجه الى الشرق مخترقا جزءا من مجرى مياه ترعة الاسماعيلية سافة المذكورة بجسرهما الشرقى المستعمل سكة زراعية من القاهرة الى مرياقوس فالخليج المصرى البحرى بجسره ثم يستمر فى نفس الاتجاه متبعا الحد الشمالى للجسر الشمالى لفرع الخليج البحرى المعتبر حدا فاصلا بين زمام ناحيتى مسطرد والخصوص مخترقا مصرف الخصوص بجسره ثم يتجه الى الجنوب متبعا الحد الشرقى لمصرف الخصوص سالف الذكر المعتبر حدا فاصلا للناحيتين سالفى الذكر ثم يتجه الى الشرق متبعا الحد الشمالى للجسر الشمالى لترعة التوفيقية ثم يتجه الى الشمال مائلا الى الشرق ثم الى الشمال ثم الى الشرق ثم الى الشمال بخطط متعرج ثم الى الغرب متبعا الحد الفاصل بين زمام ناحيتى المرج والخصوص حتى يتقابل بالحد الشرقى لمصرف الخصوص ثم يتجه الى الشرق مائلا الى الشمال ثم الى الشمال مائلا الى الشرق متبعا الحد الشرقى للجسر المصرى بالحد الفاصل بين زمام ناحيتى المرج ومصرف الخصوص مخترقا مصرف بليس بجسره ثم يتجه الى الشرق مائلا الى الجنوب متبعا الحد الشمالى للجسر الشمالى لمصرف بليس سالف الذكر حتى يتقابل بالحد الغربى لجسر سكة حديد الحكومة المصرية الموصله من المرج الى شبين القناطر وبالعكس ثم يتجه الى الشمال مائلا الى الشرق متبعا الحد الغربى لملك السكة الحديد المذكورة حتى يتقابل بالحد الغربى لأملاك سكة حديد الحكومة المصرية الموصله لمزرعة الجبل الأصفر ثم يتجه الى الشرق مخترقا جسر سكة حديد الحكومة المصرية سافة المذكورة شمال محطة سكة حديد الجبل الأصفر حتى يتقابل بالحد الغربى لملك سكة حديد مزرعة الجبل الأصفر سافة المذكورة ثم يتجه الى الشمال مخترقا جزءا من زمام ناحية مزرعة الجبل الأصفر متبعا الحد الفاصل بين زمام ناحيتى مزرعة الجبل الأصفر والخاصة بمصر متبعا الحد الشرقى لمستشفى الأمراض العقلية المختبر حدا فاصلا بين زمام ناحيتى مزرعة الجبل الأصفر والخاصة بمصر ثم يتجه الى الشمال مخترقا جزءا من زمام ناحية مزرعة الجبل الأصفر متبعا الحد الفاصل بين زمام ناحيتى مزرعة الجبل الأصفر والخاصة بمصر متبعا الحد الشرقى لمستشفى الأمراض العقلية مخترقا مصرف الجبل الأصفر بجسره ثم يستمر فى نفس الاتجاه متبعا الحد الفاصل بين زمام ناحيتى المذكورتين وزمام ناحية أبو زعبل ثم يتجه الى الشرق مائلا الى الشمال متبعا الحد الفاصل بين زمام ناحيتى مزرعة الجبل الأصفر وأبو زعبل مخترقا سكة حديد الحكومة المصرية الموصله الى مستشفى الأمراض العقلية (غير مستعملة) ثم يستمر فى نفس الاتجاه متبعا الحد الفاصل بين زمام ناحيتى سالفى الذكر ثم يتجه الى الشرق مائلا الى الجنوب مائلا الى الشرق ثم الى الشرق مائلا الى الجنوب متبعا الحد الفاصل بين زمام ناحية مزرعة الجبل الأصفر والجبل الشرقى حيث ينتهى بعلامه من قضيب حديدى موزع على الخريطة بحرف (ب) عند اتجاه حد الزمام المذكور الى الجنوب .

ثانيا - الحد الشرقى - خط وهمى يبتدىء من العلامه (ب) سافة



ينتهي بعلامة من قضيب حديد موضوعة في الزاوية الشمالية الشرقية لكسرة
بالحد الشرق لزمام ناحية حلوان وتقع شمال غرفة رصد الكواكب برصد
حلوان بمسافة قدرها ٣١٠ مترا تقريبا ثم يتجه الى الجنوب مائلا الى الشرق
بخطوط متعرجة متتبعا الحد الشرق لزمام ناحية حلوان حيث ينتهي بعلامة
من قضيب حديد موضوعة في الزاوية الجنوبية الشرقية للحدود المذكورة
عند ما يتجه الى الجنوب الغربي وتبعد هذه العلامة عن الزاوية الجنوبية
الشرقية لجبانة الأقباط الأرثوذكس بمسافة ٤٩٠ مترا تقريبا ثم يتجه الى
الجنوب مائلا الى الغرب في اتجاه الزاوية الجنوبية الشرقية بزمام ناحية
حلوان الواقعة جنوب شرق مبنى محطة مجارى حلوان بمقدار ١٧٥ مترا
تقريبا مخترا الجبل الشرقى حيث ينتهي بعلامة من قضيب حديد موضوعة
في الزاوية المذكورة ومرموز لهذه العلامة على الخريطة بحرف (ج).

ثانيا - الحد الجنوبي - خط يبتدىء من العلامة (ج) سالفة الذكر
متجها الى الجنوب مائلا الى الغرب ثم الى الشمال مائلا الى الغرب ثم الى
الجنوب مائلا الى الغرب متتبعا حد الزمام الفاصل بين الجبل الشرقى وناحية
حلوان حيث يتجه حد الزمام المذكور الى الشمال الغربى من هذه النقطة
يتجه الى الجنوب مائلا الى الغرب في اتجاه نقطة تقابل الحد الفاصل بين
زمام ناحية كفر العلو وزمام ناحية التبين بحد الجبل الشرقى مخترا الجبل
المذكور ثم يتجه الى الجنوب مائلا الى الغرب ثم الى الغرب مائلا الى الشمال
متتبعا الحد الفاصل بين زمام ناحيتي كفر العلو والتبين ثم الى الجنوب
مائلا الى الغرب متتبعا الحد الشرقى للجسر الشرقى لترعة الحاجر ثم يتجه الى
الغرب مائلا الى الشمال متتبعا الحد الفاصل بين زمام الناحيتين سافى
الذكر مخترا ترعة الحاجر بجسرها ثم يتجه الى الشمال مائلا الى الشرق ثم
يتجه الى الغرب مائلا الى الشمال متتبعا الحد الفاصل بين زمام الناحيتين
سافى الذكر ثم يتجه الى الجنوب مائلا الى الغرب متتبعا خط التعديد
الشرقى لترعة الخشاب ثم يتجه الى الغرب مائلا الى الشمال متتبعا الحد الفاصل
بين زمام الناحيتين سافى الذكر مخترا ترعة الخشاب بجسرها بجسر نهر
النيل الشرقى المستعمل سكة زراعية من كفر العلو الى التبين ثم يتجه الى
الجنوب مائلا الى الغرب متتبعا الحد الغربى لجسر نهر النيل سالف الذكر
ثم يتجه الى الغرب مائلا الى الشمال متتبعا الحد الفاصل بين زمام الناحيتين
الأخيزين سافى الذكر ثم يستمر في نفس الاتجاه الأخير مخترا جزءا من
مجرى نهر النيل حيث ينتهي بتقابل مجرى مياه نهر النيل سالف الذكر
ومرموز هذه النقطة على الخريطة بحرف (د).

رابعا - الحد الغربى خط وهمى يبتدىء من النقطة (د) سالفة الذكر
متجها الى الشمال متتبعا محور مجرى مياه نهر النيل مارا غرب الجزيرة الواقعة
اتجاه سكن كفر العلو فشرق الجزيرة الواقعة اتجاه ناحية الطرفية فشرق
جزيرة البدرشين فغرب الجزيرة الواقعة اتجاه عزبة كامل باشا صدق القبيلة
فشرق جزيرة طموه فغرب جزيرة دار السلام حتى نقطة تقابله بالحد الشمالى
للجسر الشمالى لوصلة ترعة الزمر ثم يتجه الى الغرب مائلا الى الجنوب نحو
نقطة تقابل الحد الشمالى للجسر الشمالى لوصلة ترعة الزمر سالفة الذكر بالحد
الغربى لمجرى مياه نهر النيل مخترا جزءا من مياه نهر النيل سالفة الذكر متتبعا
الحد الشمالى للجسر الشمالى لوصلة ترعة الزمر ثم يمتد غربا مخترا كلا من

جسر نهر النيل فالسكة الزراعية من أسبوط الى مصر فإزاء ترعة الجزيرة بفسطاط
سكة حديد الحكومة المصرية الموصلة من الشلال الى مصر وبالعكس ثم
يتجه الى الشمال مائلا الى الغرب متتبعا الحد الغربى للجسر سكة حديد
الحكومة سالفة الذكر مخترا السكة الزراعية من جزيرة الذهب الى ترما ثم
يتجه الى الغرب مائلا الى الجنوب متتبعا الحد الشمالى للسكة الزراعية من
محطة ترما الى سكن ناحية ترما سالفة الذكر مخترا ترعة الزمر بجسرها ثم
يتجه الى الشمال مائلا الى الغرب متتبعا الحد الغربى للجسر الغربى لترعة الزمر
المستعمل سكة زراعية من ترما الى بولاق الدكرور حتى يتقابل بالحد الشمالى
للسكة الزراعية الموصلة من محطة ترما الى الكنيسة ثم يتجه الى الغرب
مائلا الى الجنوب ثم يتجه الى الغرب متتبعا الحد الشمالى للسكة الزراعية
سالفة الذكر ثم يتجه الى الجنوب متتبعا الحد الشرقى للجسر الشرقى لمصرف
الكنيسة القبلى مخترا السكة الزراعية من محطة ترما الى الكنيسة حتى يتقابل
بالحد الشمالى للجسر الشمالى لفرع مصرف الكنيسة نمرة ١ ثم يتجه الى الغرب
مائلا الى الشمال ثم الى الجنوب متتبعا الحد الشمالى للجسر الشمالى لفرع المصرف
المذكور ثم يمتد غربا مخترا مصرف الكنيسة حتى يتقابل بالحد الغربى لمصرف
الكنيسة سالفة الذكر ثم يتجه الى الجنوب مائلا الى الشرق متتبعا الحد
الغربى لمصرف سالف الذكر حتى يتقابل بالحد الفاصل بين زمام ناحية
الكنيسة وترما ثم يتجه الى الغرب متتبعا الحد الفاصل بين زمام الناحيتين
سافى الذكر مخترا ترعة ترما بجسرها ثم يستمر متجها الى الغرب مائلا
الى الجنوب متتبعا الحد الفاصل بين زمام ناحيتي الكنيسة وترما سافى
الذكر حتى يتقابل بخط التعديد الشمالى لفرع نمرة ١ من مصرف المحيط ثم
يتجه الى الغرب مائلا الى الجنوب متتبعا خط التعديد الشمالى لفرع المصرف
المذكور مخترا السكة الزراعية من الكنيسة الى الحراية ثم يتجه الى الجنوب
مائلا الى الغرب متتبعا الحد الشمالى للسكة الزراعية سالفة الذكر ثم يتجه
الى الجنوب مائلا الى الغرب مخترا كلا من جنايب ترما القبالية فمصرف
المحيط بجسميه وجنايبه مصرف المحيط اليسرى (بحر اللبى) ثم يتجه الى
الشمال مائلا الى الغرب بخط دائرى متتبعا الحد الغربى لجنايب مصرف
المحيط اليسرى سالفة الذكر حتى تقابله بالحد الشمالى للجسر الشمالى لمصرف
نزلة البطران ثم يتجه الى الغرب مائلا الى الجنوب متتبعا الحد الشمالى
للجسر الشمالى لمصرف نزلة البطران ثم يتجه الى الجنوب متتبعا الحد الغربى
للجسر الغربى لمصرف نزلة البطران سالف الذكر ثم يتجه الى الجنوب مائلا
الى الغرب متتبعا الحد الغربى للجسر الغربى لجنايبه زفلول حتى تقابله
بالسكة الزراعية الموصلة من زاوية أبو مسلم الى شارع الأهرام ثم يستمر
في نفس الاتجاه مخترا السكة الزراعية المذكورة ثم يتجه الى الجنوب
مائلا الى الشرق متتبعا الجانب الغربى للسكة الزراعية سالفة الذكر حتى
تقابله بالحد الشمالى لطريق جبانة كفر الجبل ثم يتجه الى الغرب مائلا
الى الجنوب متتبعا الحد الشمالى للطريق المذكور مخترا جنايبه زفلول
بجسرها فالجسر الشرقى لترعة المنصورية فالجانب الشمالى للدكورى
المقام على التربة المذكورة بجسرها الغربى ثم يتجه شمالا متتبعا الحد
الغربى للجسر المذكور حتى يتقابل بالحد الفاصل بين زمام ناحيتي نزلة
السمان وكفرة الجبل ثم يتجه الى الغرب مائلا الى الجنوب متتبعا الحد
الفاصل بين زمام الناحيتين المذكورتين حتى يتقابل مع حد الزمام المذكور.

ثانيا - الحد الجنوبي - خط يبتدىء من العلامة (ج) سالفة الذكر
متجها الى الجنوب مائلا الى الغرب ثم الى الشمال مائلا الى الغرب ثم الى
الجنوب مائلا الى الغرب متتبعا حد الزمام الفاصل بين الجبل الشرقى وناحية
حلوان حيث يتجه حد الزمام المذكور الى الشمال الغربى من هذه النقطة
يتجه الى الجنوب مائلا الى الغرب في اتجاه نقطة تقابل الحد الفاصل بين
زمام ناحية كفر العلو وزمام ناحية التبين بحد الجبل الشرقى مخترا الجبل
المذكور ثم يتجه الى الجنوب مائلا الى الغرب ثم الى الغرب مائلا الى الشمال
متتبعا الحد الفاصل بين زمام ناحيتي كفر العلو والتبين ثم الى الجنوب
مائلا الى الغرب متتبعا الحد الشرقى للجسر الشرقى لترعة الحاجر ثم يتجه الى
الغرب مائلا الى الشمال متتبعا الحد الفاصل بين زمام الناحيتين سافى
الذكر مخترا ترعة الحاجر بجسرها ثم يتجه الى الشمال مائلا الى الشرق ثم
يتجه الى الغرب مائلا الى الشمال متتبعا الحد الفاصل بين زمام الناحيتين
سافى الذكر ثم يتجه الى الجنوب مائلا الى الغرب متتبعا خط التعديد
الشرقى لترعة الخشاب ثم يتجه الى الغرب مائلا الى الشمال متتبعا الحد الفاصل
بين زمام الناحيتين سافى الذكر مخترا ترعة الخشاب بجسرها بجسر نهر
النيل الشرقى المستعمل سكة زراعية من كفر العلو الى التبين ثم يتجه الى
الجنوب مائلا الى الغرب متتبعا الحد الغربى لجسر نهر النيل سالف الذكر
ثم يتجه الى الغرب مائلا الى الشمال متتبعا الحد الفاصل بين زمام الناحيتين
الأخيزين سافى الذكر ثم يستمر في نفس الاتجاه الأخير مخترا جزءا من
مجرى نهر النيل حيث ينتهي بتقابل مجرى مياه نهر النيل سالف الذكر
ومرموز هذه النقطة على الخريطة بحرف (د).

رابعا - الحد الغربى خط وهمى يبتدىء من النقطة (د) سالفة الذكر
متجها الى الشمال متتبعا محور مجرى مياه نهر النيل مارا غرب الجزيرة الواقعة
اتجاه سكن كفر العلو فشرق الجزيرة الواقعة اتجاه ناحية الطرفية فشرق
جزيرة البدرشين فغرب الجزيرة الواقعة اتجاه عزبة كامل باشا صدق القبيلة
فشرق جزيرة طموه فغرب جزيرة دار السلام حتى نقطة تقابله بالحد الشمالى
للجسر الشمالى لوصلة ترعة الزمر ثم يتجه الى الغرب مائلا الى الجنوب نحو
نقطة تقابل الحد الشمالى للجسر الشمالى لوصلة ترعة الزمر سالفة الذكر بالحد
الغربى لمجرى مياه نهر النيل مخترا جزءا من مياه نهر النيل سالفة الذكر متتبعا
الحد الشمالى للجسر الشمالى لوصلة ترعة الزمر ثم يمتد غربا مخترا كلا من

مادة ٢ - على وزيرى الدولة لشئون رئاسة الجمهورية والحربية كل فيما يخصه تنفيذاً لهذا القانون ويعمل به من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية ما

صدر بديوان الرئاسة في ٩ جمادى الثانية سنة ١٣٧٤ (٢ فبراير سنة ١٩٥٥)

رئيس مجلس الوزراء

جمال عبد الناصر حسين بكاشى (أ. ح.)

وزير الحربية وزير الدولة لشئون رئاسة الجمهورية

عبد الحكيم عامر لواء (أ. ح.) قائد جناح (حسن ابراهيم)

قانون رقم ٥٤ لسنة ١٩٥٥

بفرض رسم إضافي على تذاكر السفر بخطوط السكك الحديدية

وتنظيم توزيعه على الجمعيات الخيرية والمؤسسات الاجتماعية

باسم الأمة

مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الإعلان الدستوري الصادر في ١٠ من فبراير سنة ١٩٥٣؛

وعلى القرار الصادر في ١٧ من نوفمبر سنة ١٩٥٤ بتحويل مجلس الوزراء سلطات رئيس الجمهورية؛

وعلى القانون رقم ٤٩ لسنة ١٩٤٥ الخاص بتنظيم الجمعيات الخيرية والمؤسسات الاجتماعية والتبرع لوجوه الخير والقوانين المعدلة له؛

وعلى ما اراه مجلس الدولة؛

وبناء على ما عرضه وزير المواصلات؛

أصدر القانون الآتي :

مادة ١ - يجوز لوزير المواصلات بقرار منه أن يفرض رسماً إضافياً لا يجاوز عشرين ملياً على تذاكر السفر بالدرجتين الأولى والثانية في كل أو بعض خطوط السكك الحديدية طول السنة أو لفترة منها .

وتخصص حصيلة هذا الرسم للجمعيات الخيرية والمؤسسات الاجتماعية .

مادة ٢ - يقوم وزير الشؤون الاجتماعية بتوزيع حصيلة الرسم المنصوص عليه في المادة الأولى على الجمعيات والمؤسسات التي يعينها بقرار منه .

مادة ٣ - على وزيرى المواصلات والشئون الاجتماعية كل فيما يخصه تنفيذ هذا القانون ويعمل به من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية ما

صدر بديوان الرئاسة في ٩ جمادى الثانية سنة ١٣٧٤ (٢ فبراير سنة ١٩٥٥)

وزير المواصلات رئيس مجلس الوزراء

فتحى رضوان جمال عبد الناصر حسين بكاشى (أ. ح.)

وزير الشؤون الاجتماعية

حسين الشافى بكاشى (أ. ح.)

بين الناحيتين سالفتي الذكر والجبل الغربى ثم يتجه إلى الجنوب متتبعا حد الزمام حتى يتقابل مع حدود اختصاص بوليس الهرم ثم يتجه إلى الغرب منحرفاً عن الشمال الحقيقي بمقدار ٨٤,١٥° و يبلغ طوله ٢٠٢٥ متراً تقريباً متتبعا حدود اختصاص بوليس الهرم حيث ينتهى بنقطة المثلثات رقم ١٠٤ الموضوعه بالجبل الغربى ثم يتجه إلى الشمال الغربى منحرفاً عن الشمال الحقيقي بمقدار ٢٧° و يبلغ طوله ١٣٢٥ متراً تقريباً متتبعا حدود اختصاص بوليس الهرم حيث ينتهى بعلامة من قضيب حديد موضوعه بالجبل الغربى وتقع شرق الكيلو متر رقم ٢ على الطريق الصحراوى من الهرم إلى الفيوم بمسافة ٣٧٥ متراً تقريباً وجنوب غربى الكيلو متر رقم ١ الموضوع بالطريق سالف الذكر بمسافة قدرها ٦٢٠ متراً تقريباً ثم يتجه إلى الشمال الشرقى منحرفاً عن الشمال الحقيقي بمقدار ٢٩° و يبلغ طوله ٢٠٠٠ متر تقريباً حيث ينتهى بعلامة من قضيب حديد موضوعة عند تقابله بحد الزمام والحد الفاصل بين مركزا لينة ومركز امبابه ثم يتجه إلى الشمال ما تلا إلى الغرب متتبعا الحد الفاصل بين زمام ناحيتى غطاطى ومركز امبابه وحد الجبل الغربى ثم يتجه إلى الشمال ما تلا إلى الغرب متتبعا حد الزمام سالف الذكر حتى يتقابل مع الطريق الصحراوى إلى الاسكندرية ثم يتجه شمالاً ما تلا إلى الغرب متتبعا الجانب الغربى للطريق الصحراوى المذكور حتى يتقابل باتجاه الحد الشمالى لحصر صابية المنشية حيث ينتهى بالعلامة الفضيبي الحديد المرموز لها على الخريطة بالحرف (١) سالفه الذكر آنفاً

قانون رقم ٥٣ لسنة ١٩٥٥

في شأن تعديل بعض أحكام القانون رقم ٣٢٣ لسنة ١٩٥٣ في شأن الأوسمة والأنواط والميداليات العسكرية

باسم الأمة

مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الإعلان الدستوري الصادر في ١٠ من فبراير سنة ١٩٥٣؛

وعلى القرار الصادر في ١٧ من نوفمبر سنة ١٩٥٤ بتحويل مجلس الوزراء سلطات رئيس الجمهورية؛

وعلى القانون رقم ٣٢٣ لسنة ١٩٥٣ في شأن الأوسمة والأنواط والميداليات العسكرية والقوانين المعدلة له؛

وعلى القانون رقم ٣٣٧ لسنة ١٩٥٣ بتنظيم وزارة الحربية؛

وعلى ما اراه مجلس الدولة؛

وبناء على ما عرضه رئيس مجلس الوزراء؛

أصدر القانون الآتي :

مادة ١ - يستبدل بعبارة وزير "الحربية والبحرية" وبلفظى "ميدالية" و"ميداليات" الواردة في نصوص القانون رقم ٣٢٣ لسنة ١٩٥٣ المشار اليه عبارة "وزير الحربية" ولفظاً "نوط" و"أنواط" على التوالى .