

<p><b>قرار رئيس الجمهورية</b> بالقانون رقم ٥ لسنة ١٩٥٧ بإنشاء الجنة العامة لشئون النقل البحري <b> باسم الأمة</b> <b>رئيس الجمهورية</b></p> <p>بعد الاطلاع على المرسوم الصادر في ٢٦ مارس سنة ١٩٥١ بتشكيل المجلس الأعلى للنقل البحري، وعلی قرار المجلس الأعلى للنقل البحري بتاريخ ١٠ أكتوبر سنة ١٩٥٦، وعلى ما أرتأه مجلس الدولة :</p> <p><b>قرار القانون الآتي :</b></p> <p><b>مادة ١</b> - تشكل لجنة تسمى "اللجنة العامة لشئون النقل البحري" وتتحقق بوزارة التجارة ويصدر بتشكيلها قرار من رئيس الجمهورية ويكون مقرها القاهرة.</p> <p><b>مادة ٢</b> - تختص هذه اللجنة بما يأتي :</p> <p>(أ) تنظيم وتنسيق أعمال النقل البحري بين شركات الملاحة المصرية على وجه يحقق استخدام جميع إمكانيات تلك الشركات إلى أقصى كفاية ممكنة.</p> <p>(ب) الحلول محل اتحاد شركات الملاحة المصرية في ممارسة الاختصاصات والحقوق والامتيازات التي حصل عليها الاتحاد من الحكومة أو من مؤسسات واتحادات ومؤسسات النقل البحري الأجنبية على الأقل تلزم اللجنة بأية مسؤوليات تترتب على تصرفات سابقة للاتحاد المذكور.</p> <p>(ج) تفيد طلبات النقل البحري الخاصة بالصالح الحكومي والهيئات العامة وما يطلب منها من خدمات تقدم بها هيئات الخاصة والأفراد.</p> <p><b>مادة ٣</b> - على جميع المصالح الحكومية والهيئات العامة عدم الارتباط والتعامل في جميع أعمال النقل البحري الخاصة بها سواء في حالة الاستيراد أو التصدير إلا عن طريق هذه اللجنة.</p> <p><b>مادة ٤</b> - على اللجنة رفع أحكام اللائحة الداخلية الازمة لتبسيير أعمالها وتعتمد أحكام هذه اللائحة بقرار يصدر من وزير التجارة.</p> <p><b>مادة ٥</b> - ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ويكون له قوة القانون ويعمل به من تاريخ نشره ولوزير التجارة إصدار القرارات الازمة لتنفيذها.</p> <p>يضم هذا القرار بخطام الدولة وينفذ كقانون من قوانينها. صدر برئاسة الجمهورية في ٦ جمادى الثانية سنة ١٣٧٦ (٧ يناير ١٩٥٧)</p> <p><b>جمال عبد الناصر</b></p>
--