

قانون رقم ٦٤ لسنة ١٩٥٦

رفع التكاليف النهائية لعملية بناء الجناح الغربي وإنشاء سقایف لمحطة القاهرة وتوسيع مساحتها من ٦٠٠,٠٠٠ متر مربع إلى ٧٣٠,٠٠٠ متر مربع في ميزانية السنة المالية ١٩٥٥ - ١٩٥٦

قانون رقم ٤٥ لسنة ١٩٥٦

باستثناء وقى من أحكام القانون رقم ٢١٠ لسنة ١٩٥١
بشأن نظام موظفي الدولة

باسم الأمة

مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الإعلان الدستوري الصادر في ١٠ من فبراير سنة ١٩٥٣،
وعلى القرار الصادر في ١٧ من نوفمبر سنة ١٩٥٤ بتحويل مجلس الوزراء
سلطات رئيس الجمهورية،
وببناء على ما عرضه وزير المالية والاقتصاد،

بعد الاطلاع على الإعلان الدستوري الصادر في ١٠ من فبراير سنة ١٩٥٣،
وعلى القرار الصادر في ١٧ من نوفمبر سنة ١٩٥٤ بتحويل مجلس الوزراء
سلطات رئيس الجمهورية،
وعلى القانون رقم ٢١٠ لسنة ١٩٥١ بشأن نظام موظفي الدولة والتغانيين
المعدلة له،

وعلى ما ارتراه مجلس الدولة،

وببناء على ما عرضه وزير المالية والاقتصاد،

أصدر القانون الآتي :

مادة ١ - يعتمد في ميزانية السنة المالية الحالية ١٩٥٥ - ١٩٥٦
قسم ١٦ (وزارة المواصلات) فرع ٢ (مصلحة السكك الحديدية) باب ٣
(أعمال جديدة) رفع التكاليف النهائية لعملية بناء الجناح الغربي وإنشاء سقایف لمحطة القاهرة وتوسيع مساحتها من ٦٠٠,٠٠٠ متر مربع إلى ٧٣٠,٠٠٠ متر مربع (سبعين ألف جنيه) إلى ٧٣٠,٠٠٠ متر مربع (سبعينة وثلاثين ألف جنيه).

مادة ٢ - على وزيرى المواصلات والمالية والاقتصاد تنفيذ هذا القانون كل منها فيما يخصه ويعمل به من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية.

مقدمون الرابعة في ٢ ربى سنة ١٢٧٥ (١٥ فبراير ١٩٥٦)

رئيس مجلس الوزراء

جمال عبد الناصر حسين

وزير المالية والاقتصاد

وزير المواصلات

عبد المنعم القبوضي (قائد جناح) جمال سالم

أصدر القانون الآتى :

مادة ١ - استثناء من أحكام المادة ٤١ من القانون رقم ٢١٠ لسنة ١٩٥١
يجوز لوزارة الحربية حتى نهاية شهر يونيو سنة ١٩٥٦ ترقية موظفي الدرجة الرابعة بالكادر الفني المتوسط من حملة دبلوم الفنون والصناعات إلى الدرجات الثالثة المشابة بالكادر الفني العالي حسب ترتيب الأقدمية فيما بينهم دون التقيد بالشروط الواردة بهذه المادة.

مادة ٢ - على وزيرى المالية والاقتصاد والحربي تنفيذ هذا القانون كل منها فيما يخصه ويعمل به من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية.

مقدمون الرابعة في ٢ ربى سنة ١٢٧٥ (١٥ فبراير ١٩٥٦)

رئيس مجلس الوزراء

جمال عبد الناصر حسين

وزير الحربية

وزير المالية والاقتصاد

عبد الحكيم عامر، لواء (١٠٤)

عبد المنعم القبوضي