

فادة ٢ - هل وزير المالية والاقتصاد والمواصلات تنفيذ هذا القانون كل منها فيما يخصه ما

صدر بقصر عابدين في ٢ ربى الأول سنة ١٣٧٢ (٢٠ نوفمبر سنة ١٩٥٢)

محمد عبد المنعم	أمير لوصى العرش الموقت
وزير الضرائب	رئيس مجلس الوزراء
محمد فجیب لواء (أ.ح.)	محمد فجیب لواء (أ.ح.)
وزير المواصلات	وزير المالية والاقتصاد
حسين أبو زيد	عبد الجليل إبراهيم العمري

فادة ٣ - هل وزراء الحرب والبحرية والمالية والاقتصاد والزراعة تنفيذ هذا القانون كل منهم فيما يخصه ما

صدر بقصر عابدين في ٢ ربى الأول سنة ١٣٧٢ (٢٠ نوفمبر سنة ١٩٥٢)

محمد عبد المنعم	أمير لوصى العرش الموقت
وزير الحربية والبحرية	رئيس مجلس الوزراء
محمد فجیب لواء (أ.ح.)	محمد فجیب لواء (أ.ح.)
وزير الزراعة	وزير المالية والاقتصاد
عبد العزيز عبد الله حالم	عبد الجليل إبراهيم العمري

قرسوم بقانون رقم ٢٩٢ لسنة ١٩٥٢

فتح اعتدالإضافي في ميزانية السنة المالية ١٩٥٢ - ١٩٥٣

أمير ملك مصر والسودان

وصى العرش الموقت

بعد الاطلاع على المادة ٤١ من الدستور،

وبناء على ما مرضه وزير المالية والاقتصاد، وموافقة رأى مجلس الوزراء،

الاسم بما هو آت :

فادة ١ - يفتح في ميزانية السنة المالية ١٩٥٢ - ١٩٥٣ قسم ١٥ (وزارة المواصلات) فرع ٢ (السكك الحديدية) باب ٣ (أعمال جديدة) اعتدال إضافي قدره ٨٦,٠٠٠ ج (ستة وثمانون ألف جنيه) للقيام بأعمال التجهيزات الاستثنائية للسكك.

ويؤخذ هذا الاعتدال الإضافي من وفور اعتمادات الباب نفسه.

فادة ٢ - هل وزير المالية والاقتصاد والمواصلات تنفيذ هذا القانون كل منها فيما يخصه ما

صدر بقصر عابدين في ٢ ربى الأول سنة ١٣٧٢ (٢٠ نوفمبر سنة ١٩٥٢)

محمد عبد المنعم	أمير لوصى العرش الموقت
وزير المواصلات	وزير المالية والاقتصاد
حسين أبو زيد	رئيس مجلس الوزراء
عبد الجليل إبراهيم العمري	محمد فجیب لواء (أ.ح.)

قرسوم بقانون رقم ٢٩١ لسنة ١٩٥٢

فتح اعتدالإضافي في ميزانية السنة المالية ١٩٥٢ - ١٩٥٣

أمير ملك مصر والسودان

وصى العرش الموقت

بعد الاطلاع على المادة ٤١ من الدستور،

وبناء على ما مرضه وزير المالية والاقتصاد، وموافقة رأى مجلس الوزراء،

الاسم بما هو آت :

فادة ١ - يفتح في ميزانية السنة المالية ١٩٥٢ - ١٩٥٣ قسم ١٥ (وزارة المواصلات) :

(أ) فرع ٢ (السكك الحديدية) اعتدال إضافي قدره ٦٠٠,٠٠٠ ج (ستمائة ألف جنيه) منه ٤٠٠,٠٠٠ ج في باب ٢ (مفاوضات عامة) و٢٠٠,٠٠٠ ج في باب ٣ (أعمال جديدة) وذلك مقابل خفض رصيد المخازن العادي لاصحاح المذكورة من ٣,٤٠٠,٠٠٠ ج إلى ٣,٠٠٠,٠٠٠ ج وذلك لتحسين حالة المناطق الضعيفة من السكك الحديدية.

(ب) فرع ٣ (التغارات والتليفونات) اعتدال إضافي قدره ٢٠٠,٠٠٠ ج (مائتا ألف جنيه) منه ١٠٠,٠٠٠ ج في باب ٢ (مفاوضات عامة) و١٠٠,٠٠٠ ج في باب ٣ (أعمال جديدة) مقابل خفض رصيد المخازن العادي لاصحاح المذكورة من ١,٢٠٠,٠٠٠ ج إلى ١,٠٠٠,٠٠٠ ج وذلك لمد الكابلات اللازمة لمشروعات التي تقوم المصاحة بتنفيذها.