

**فادة ٢** - هل وزير المالية والاقتصاد والمواصلات تنفيذ هذا القانون كل منها فيما يخصه ما

صدر بقصر عابدين في ٢ ربى الأول سنة ١٣٧٢ (٢٠ نوفمبر سنة ١٩٥٢)

<b>محمد عبد المنعم</b>	<b>أمير لوصى العرش الموقت</b>
وزير الضرائب	رئيس مجلس الوزراء
<b>محمد فجیب لواء (أ.ح.)</b>	<b>محمد فجیب لواء (أ.ح.)</b>
وزير المواصلات	وزير المالية والاقتصاد
<b>حسين أبو زيد</b>	<b>عبد الجليل إبراهيم العمري</b>

**فادة ٣** - هل وزراء الحرب والبحرية والمالية والاقتصاد والزراعة تنفيذ هذا القانون كل منهم فيما يخصه ما

صدر بقصر عابدين في ٢ ربى الأول سنة ١٣٧٢ (٢٠ نوفمبر سنة ١٩٥٢)

<b>محمد عبد المنعم</b>	<b>أمير لوصى العرش الموقت</b>
وزير الحربية والبحرية	رئيس مجلس الوزراء
<b>محمد فجیب لواء (أ.ح.)</b>	<b>محمد فجیب لواء (أ.ح.)</b>
وزير الزراعة	وزير المالية والاقتصاد
<b>عبد العزيز عبد الله حالم</b>	<b>عبد الجليل إبراهيم العمري</b>

## قرسوم بقانون رقم ٢٩٢ لسنة ١٩٥٢

فتح اعتدالإضافي في ميزانية السنة المالية ١٩٥٢ - ١٩٥٣

**أمير ملك مصر والسودان**

**وصى العرش الموقت**

بعد الاطلاع على المادة ٤١ من الدستور،

وبناء على ما مرضه وزير المالية والاقتصاد، وموافقة رأى مجلس الوزراء،

**الاسم بما هو آت :**

**فادة ١** - يفتح في ميزانية السنة المالية ١٩٥٢ - ١٩٥٣ قسم ١٥ (وزارة المواصلات) فرع ٢ (السكك الحديدية) باب ٣ (أعمال جديدة) اعتدال إضافي قدره ٨٦,٠٠٠ ج (ستة وثمانون ألف جنيه) للقيام بأعمال التجهيزات الاستثنائية للسكك.

ويؤخذ هذا الاعتدال الإضافي من وفور اعتمادات الباب نفسه.

**فادة ٢** - هل وزير المالية والاقتصاد والمواصلات تنفيذ هذا القانون كل منها فيما يخصه ما

صدر بقصر عابدين في ٢ ربى الأول سنة ١٣٧٢ (٢٠ نوفمبر سنة ١٩٥٢)

<b>محمد عبد المنعم</b>	<b>أمير لوصى العرش الموقت</b>
وزير المواصلات	وزير المالية والاقتصاد
حسين أبو زيد	رئيس مجلس الوزراء
عبد الجليل إبراهيم العمري	محمد فجیب لواء (أ.ح.)

## قرسوم بقانون رقم ٢٩١ لسنة ١٩٥٢

فتح اعتدالإضافي في ميزانية السنة المالية ١٩٥٢ - ١٩٥٣

**أمير ملك مصر والسودان**

**وصى العرش الموقت**

بعد الاطلاع على المادة ٤١ من الدستور،

وبناء على ما مرضه وزير المالية والاقتصاد، وموافقة رأى مجلس الوزراء،

**الاسم بما هو آت :**

**فادة ١** - يفتح في ميزانية السنة المالية ١٩٥٢ - ١٩٥٣ قسم ١٥ (وزارة المواصلات) :

(أ) فرع ٢ (السكك الحديدية) اعتدال إضافي قدره ٦٠٠,٠٠٠ ج (ستمائة ألف جنيه) منه ٤٠٠,٠٠٠ ج في باب ٢ (مفاوضات عامة) و٢٠٠,٠٠٠ ج في باب ٣ (أعمال جديدة) وذلك مقابل خفض رصيد المخازن العادي لاصحاح المذكورة من ٣,٤٠٠,٠٠٠ ج إلى ٣,٠٠٠,٠٠٠ ج وذلك لتحسين حالة المناطق الضعيفة من السكك الحديدية.

(ب) فرع ٣ (التغارات والتليفونات) اعتدال إضافي قدره ٢٠٠,٠٠٠ ج (مائتا ألف جنيه) منه ١٠٠,٠٠٠ ج في باب ٢ (مفاوضات عامة) و١٠٠,٠٠٠ ج في باب ٣ (أعمال جديدة) مقابل خفض رصيد المخازن العادي لاصحاح المذكورة من ١,٢٠٠,٠٠٠ ج إلى ١,٠٠٠,٠٠٠ ج وذلك لمد الكابلات اللازمة لمشروعات التي تقوم المصاحة بتنفيذها.