

قانون رقم ٣١١ لسنة ١٩٥٥

بالترخيص لمصلحة السكك الحديدية في الاشتراك في تأسيس شركة مساهمة لصناعة عربات السكك الحديدية

باسم الأمة

مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الإعلان الدستوري الصادر في ١٠ من فبراير سنة ١٩٥٣

وعلى القرار الصادر في ١٧ من نوفمبر سنة ١٩٥٤ بتحويل مجلس الوزراء سلطات رئيس الجمهورية

وعلى القانون رقم ٢٦ لسنة ١٩٥٤ بشأن بعض الأحكام الخاصة بشركات المساهمة وشركات التوصية بالأسهم والشركات ذات المسؤولية المحدودة المعدل بالقانونين رقمي ٢٧ و ١٥٥ لسنة ١٩٥٥

وعلى القانون رقم ٢١٣ لسنة ١٩٥٢ بإنشاء المجلس الدائم لتنمية الإنتاج القومي

وعلى القانون رقم ١٠٤ لسنة ١٩٤٩ باختصاصات مجلس إدارة السكك الحديدية المعدل بالقانون رقم ١٠ لسنة ١٩٥٣

وعلى ما ارتأه مجلس الدولة

وبناء على ما عرضه وزير المواصلات

أصدر القانون الآتي :

مادة ١ - يرخص لمصلحة السكك الحديدية في أن تشترك في تأسيس شركة مساهمة باسم (الشركة المصرية العامة لمهمات السكك الحديدية "سيافو") مخرضاها صناعة عربات ومهمات السكك الحديدية والمعدات المعدنية الثقيلة والحديدية وما يمتد إليها والآلات فيها .

مادة ٢ - يكون اشتراك مصلحة السكك الحديدية بنسبة ٢٠٪ سواء عند الاكتتاب الأول أو عند زيادة رأس المال "على الأقل" حصتها عن هذه النسبة في جميع الأحوال .

مادة ٣ - تؤخذ المبالغ اللازمة للاشتراك في تأسيس الشركة المذكورة من الميزانية الإنتاجية .

مادة ٤ - على وزراء المواصلات والدولة لشئون الإنتاج والتجارة والصناعة والمالية والاقتصاد، كل فيما يخصه، تنفيذ هذا القانون ، ولهم إصدار القرارات اللازمة لتنفيذه، ويعمل به من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية ما

مدريد يونان الرئاسة في ٢ ذي القعدة سنة ١٣٧٤ (٢٢ يونيو سنة ١٩٥٥) .

وزير المواصلات	رئيس مجلس الوزراء
فتحى رضوان	جمال عبد الناصر حسين ، بكاشى (أ.ح)
وزير التجارة والصناعة	وزير الدولة لشئون الإنتاج
حسن مرعى	قائد جناح (حسن ابراهيم)

وزير المالية والاقتصاد

عبد المنعم القيسونى

قانون رقم ٣١٢ لسنة ١٩٥٥

بتعديل المادة (٤٥) من القانون رقم ٢١٠ لسنة ١٩٥١ بشأن نظام موظفى الدولة

باسم الأمة

مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الإعلان الدستوري الصادر في ١٠ من فبراير سنة ١٩٥٣

وعلى القرار الصادر في ١٧ من نوفمبر سنة ١٩٥٤ بتحويل مجلس الوزراء سلطات رئيس الجمهورية

وعلى القانون رقم ٢١٠ لسنة ١٩٥١ بشأن نظام موظفى الدولة، والقوانين المعدلة له

وعلى ما ارتأه مجلس الدولة

وبناء على ما عرضه وزير المواصلات