

## قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٣٩٩ لسنة ١٩٩٥

بشأن تنظيم حصيلة الضريبة الجمركية  
المقررة لدعم النقل البحري

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور :

وعلى القانون رقم ١٢ لسنة ١٩٦٤ بإنشاء المؤسسة المصرية العامة للنقل البحري :

وعلى القانون رقم ٥٣ لسنة ١٩٧٣ بشأن الموازنة العامة للدولة :

وعلى القانون رقم ١٢٧ لسنة ١٩٨١ بشأن المحاسبة الحكومية :

وعلى القانون رقم ١٨٧ لسنة ١٩٨٦ بلغاء الضرائب والرسوم الملحة

بالضرائب الجمركية :

وعلى قانون شركات قطاع الأعمال العام الصادر بالقانون رقم ٢٠٣ لسنة ١٩٩١ :

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٩٨٥ لسنة ١٩٧٢ بتنظيم وزارة النقل البحري

وتحديد اختصاصاتها :

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٤٠١ لسنة ١٩٧٤ بشأن بعض الأحكام الخاصة برسم

دعم النقل البحري المعدل بقرار رئيس الجمهورية رقم ٣٩٥ لسنة ١٩٧٩ :

وبعد موافقة مجلس الوزراء :

وبناءً على ما أرتأه مجلس الدولة :

**قرار:**

**(المادة الأولى)**

تودع المبالغ المخصصة لوزارة النقل البحري من حصيلة الضريبة الجمركية طبقاً للقانون رقم ١٨٧ لسنة ١٩٨٦ المشار إليها في حساب خاص ويدرج بمرازنة ديوان عام وزارة النقل البحري إيراداً ومصروفاً مع ترحيل الفائض سنوياً.

**(المادة الثانية)**

تحدد أوجه الصرف من المبالغ المشار إليها بال المادة السابقة على النحو الآتي :

- ١ - دعم المشروعات المتعلقة بتطوير الموانئ المصرية ورفع كفاءتها وكذلك كفاءة المعدات التي تخدم حركة السفن بها
- ٢ - تكاليف البحوث والدراسات والاستشارات التي تخدم قطاع النقل البحري بما يحقق رفع كفاءته وتحقيق أهدافه .
- ٣ - تكاليف الخدمات السيادية في مجال النقل البحري التي تتطلبها مصلحة الأمن القومي ، ويكون الصرف من تلك المبالغ بقرار من وزير النقل والمواصلات .

**(المادة الثالثة)**

يلغى قرار رئيس الجمهورية رقم ٤٠١ لسنة ١٩٧٤ المشار إليه ، كما يلغى كل حكم يخالف أحكام هذا القرار .

**(المادة الرابعة)**

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ، ويعمل به اعتباراً من اليوم التالي لتاريخ نشره .

صدر برئاسة الجمهورية في ٢٠ رجب سنة ١٤١٦ هـ

(الموافق ١٣ ديسمبر سنة ١٩٩٥ م) .