

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٣٠٠ لسنة ١٩٨٠

بشأن الموافقة على اتفاقية التعاون المالي لتنفيذ مشروعات الاتصالات اللاسلكية بمبلغ ٣٢ مليون مارك ألماني والكتابين المتبادلين الملحقين بها بين حكومة جمهورية مصر العربية وجمهورية ألمانيا الاتحادية

الموقعة في القاهرة بتاريخ ٢٨/٤/١٩٨٠

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الفقرة الثانية من المادة ١٥١ من الدستور؛

قرر:

(مادة وحيدة)

ووفق على اتفاقية التعاون المالي لتنفيذ مشروعات الاتصالات اللاسلكية بمبلغ ٣٢ مليون مارك ألماني والكتابين المتبادلين الملحقين بها بين حكومتى جمهورية مصر العربية وجمهورية ألمانيا الاتحادية الموقعة في القاهرة بتاريخ ٢٨/٤/١٩٨٠ وذلك مع التحفظ بشرط التصديق ما

صدر برئاسة الجمهورية في ٢٨ رجب سنة ١٤٠٠ (١٢ يونيو سنة ١٩٨٠)

أنور السادات

إن حكومة جمهورية مصر العربية

وحكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية

انطلاقاً من روح العلاقات الودية القائمة بين جمهورية مصر العربية وجمهورية ألمانيا الاتحادية .

ورغبة من توحيد وتعزيز هذه العلاقات الودية من خلال التعاون المشترك في المجال الاقتصادي .

وإدراكاً بأن الحفاظ على هذه العلاقات يشكل الأساس لهذه الاتفاقية .

ورغبة في المساهمة في التنمية الاقتصادية والاجتماعية بجمهورية مصر العربية .

قد اتفقنا على مايلي :

(المادة الأولى)

(١) تمكن حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية حكومة جمهورية مصر العربية أو أى مقترض آخر تختاره الحكومتان سويا من الحصول على قروض لا يتجاوز مجموعها ٣٢,٠ مليون (اثنان وثلاثين مليون) مارك ألماني من مؤسسة قروض التنمية في فرانكفورت / ماين وذلك لتنفيذ مشروعات الاتصالات اللاسلكية . هذا إذا ما أظهرت الدراسة جدوى دعم هذه المشروعات .

(٢) يمكن استبدال المشاريع المذكورة في الفترة أعلاه بمشاريع أخرى يتم الاتفاق عليها بين حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية وحكومة جمهورية مصر العربية .

(المادة الثانية)

(١) تحدد الاتفاقيات التي ستبرم بين المقترضين ومؤسسة قروض التنمية استخدام هذه القروض والشروط والأحكام التي تمنح وفقا لها وتخضع هذه الاتفاقيات للقوانين واللوائح السارية في جمهورية ألمانيا الاتحادية .

(٢) تضمن حكومة جمهورية مصر العربية - ما لم تكن هي نفسها المقترضة لمؤسسة قروض التنمية سداد كافة المدفوعات بالمارك الألماني الناجمة عن التزامات المقترضين وفقا للاتفاقيات التي ستبرم طبقا للفقرة (١) أعلاه .

(المادة الثالثة)

تعنى حكومة جمهورية مصر العربية مؤسسة قروض التنمية من كافة الضرائب وأية أعباء عامة أخرى في جمهورية مصر العربية بما يتعلق بإبرام وتنفيذ الاتفاقيات المشار إليها في المادة الثانية .

(المادة الرابعة)

تمنح حكومة جمهورية مصر العربية المسافرين والموردين حرية اختيار مؤسسات النقل البرى والبحرى والجوى لنقل الأشخاص والمواد الناجم عن منح القروض ولا تتخذ أية إجراءات من شأنها أن تستثنى أو تعسر الاشتراك المتكافئ لمؤسسات النقل التي يوجد مركز عملها في المجال الألماني لتنفيذ هذه الاتفاقية كما تمنح عند اللزوم التصاريح الضرورية لمشاركة مؤسسات النقل هذه .

(المادة الخامسة)

تعرض التوريدات والخدمات التي تمول من هذه القروض للمشروعات الواردة بالمادة (١) فقرة (١) أعلاه للمناقصة العامة الدولية .

(المادة السادسة)

تعلق حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية أهمية خاصة على منح الإمكانيات الاقتصادية لولاية برلين الأفضلية فيما يخص التوريدات والخدمات الناجمة عن منح هذه القروض .

(المادة السابعة)

تسرى هذه الاتفاقية على ولاية برلين أيضا باستثناء أحكام المادة الرابعة حول النقل الجوي ، إلا إذا أصدرت حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية تصريحاً مخالفاً لذلك إلى حكومة جمهورية مصر العربية خلال ثلاثة أشهر من تاريخ العمل بهذه الاتفاقية .

(المادة الثامنة)

تدخل هذه الاتفاقية حيز التنفيذ بأثر رجعي في اليوم الذي توقع فيه حالمًا تبليغ حكومة جمهورية مصر العربية حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية بأن المتطلبات الدستورية الضرورية لتنفيذ هذه الاتفاقية في جمهورية مصر العربية قد تم إنجازها .

حررت بمدينة القاهرة بتاريخ ٢٨ أبريل ١٩٨٠

من نسختين أصليتين كل منهما باللغات العربية والألمانية والإنجليزية ، وتكون كافة النصوص الثلاثة ممتدة . وفي حالة التباين في تفسير النصين العربي والألماني يعتمد النص الإنجليزي .

عن
حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية
(توقيع)

عن
حكومة جمهورية مصر العربية
(توقيع)

رئيس الوفد الألماني

سرى

القاهرة في ٢٨ أبريل ١٩٨٠

سيادة رئيس الوفد المصري

استكمالا للاتفاقية الموقعة اليوم حول التعاون المالي يشرفني أن أقترح عليكم مايلي :

١ - دون المساس بالقوانين المصرية السائدة المتعلقة بالأمن ، تمنح حكومة جمهورية مصر العربية المسافرين والموودين حرية اختيار مؤسسات النقل البحري والجوى لنقل الأشخاص والبضائع الناجم عن منح القروض ولا تتخذ أية إجراءات من شأنها أن تستثنى أو تعسر الاشتراك المتكافئ لمؤسسات النقل التي يوجد مركز عملها في المجال الألماني لنفاذ هذه الاتفاقية كما تمنح عند اللزوم التصاريح الضرورية لمشاركة مؤسسات النقل هذه .

وفي هذا الشأن يتفق الطرفان المتعاقدان على أن النقل البحري الذي يتم في إطار الاتفاقية المذكورة أعلاه سينفذ بالطريقة المنبذة حتى الآن بواسطة سفن خطوط الملاحة المنتظمة التابعة لجمهورية ألمانيا الاتحادية وجمهورية مصر العربية وفقا للمادة الخامسة من اتفاق أصحاب السفن المبرم في ٢٥ يناير / كانون الثاني ١٩٧٣ بين الخطوط الألمانية للشرق الأوسط (ش م م) والشركة المصرية للملاحة ، وذلك باقتسام النقل بالتساوي .

٢ - تسرى هذه الاتفاقية على ولاية برلين أيضا باستثناء النقل الجوي ما لم تصدر حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية نصريحا مخالفا لذلك إلى حكومة جمهورية مصر العربية خلال ثلاثة أشهر من تاريخ العمل بهذه الاتفاقية .

وأرجو من سيادتكم أن تؤكدوا لي موافقة حكومتكم على المقترحات الواردة أعلاه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول أسى آيات اعتباري ما

إلى سيادة رئيس الوفد المصري

وكيل الوزارة

السيد عبد العزيز زهوى

رئيس الوفد الألماني

د . هورست مولترشت

رئيس الوفد المصرى

سرى

القاهرة فى ٢٨ أبريل ١٩٨٠

سيادة رئيس الوفد الألمانى

يشرفنى أن أخطركم باستلام كتابكم المؤرخ ٢٨ أبريل ١٩٨٠ والذي نصه كالاتى :

« استكمالاً للاتفاقية الموقعة اليوم حول التعاون المالى يشرفنى أن أقترح عليكم مايلى :

١ - دون المساس بالتوازنين المصرىة السائدة المتعلقة بالأمن ، تمنح حكومة جمهورية مصر العربية المسافرين والموردين حرية اختيار مؤسسات النقل البحرى والجوى لنقل الأشخاص والبضائع الناجم عن منح القروض ولا تتخذ أية إجراءات من شأنها أن تستثنى أو تعسر الاشتراك المتكافئ لمؤسسات النقل التى يوجد مركز عمائها فى المجال الألمانى التنفيذ هذه الاتفاقية كما تمنح عند اللزوم التصاريح الضرورية لمشاركة مؤسسات النقل هذه .

وفى هذا الشأن يتفق الطرفان المتعاقدان على أن النقل البحرى الذى يتم فى إطار الاتفاقية المذكورة أعلاه سينفذ بالطريقة المتبعة حتى الآن بواسطة سفن خطوط الملاحة المنتظمة التابعة لجمهورية ألمانيا الاتحادية وجمهورية مصر العربية وفقاً للسادة الخامسة من اتفاق أصحاب السفن المبرم فى ٢٥ يناير / كانون الثانى ١٩٧٣ بين الخطوط الألمانية للشرق الأوسط (ش م ض م) والشركة المصرية للملاحة وذلك باقتسام النقل بالتساوى .

٢ - تسرى هذه الاتفاقية على ولاية برلين أيضاً باستثناء النقل الجوى ما لم تصدر حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية تصريحاً مخالفاً لذلك إلى حكومة جمهورية مصر العربية خلال ثلاثة أشهر من تاريخ العمل بهذه الاتفاقية .

وأرجو من سيادتكم أن تؤكدوا لى موافقة حكومتكم على المقترحات الواردة أعلاه .

أتشرف بأن أعلن موافقة حكومتى على محتويات هذا الكتاب .

وتفضلوا سيادتكم بقبول أسمى آيات اعتبارى

رئيس الوفد المصرى

عبد العزيز زهوى

إلى سيادة رئيس الوفد الألمانى

د . هورست إمولرشت

سيادة رئيس الوفد المصرى

القاهرة فى ٢٨ أبريل ١٩٨٠

سيادة الرئيس

بالإشارة إلى المادة (٢) الفقرة (١) من الاتفاقية المبرمة اليوم بين حكومتينا حول التعاون المالى ، يشرفنى أن أؤكد لكم ما يلى :

إن شروط القرض الواردة فى المادة المذكورة أعلاه ستطابق لتلك الشروط التى تطبقها حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية منذ الأول من يناير ١٩٧٦ لدى منح قروض فى إطار التعاون المالى تجاه البلدان الأكثر تضررا من رفع أسعار المواد الخام . وهذه الشروط تنص على فائدة قدرها ٧,٥ ٪ بالمائة لدى قرض مدته ٥٠ عاما بما فى ذلك عشر سنوات سماح ، وأرجو يا صاحب السعادة أن تؤكدوا لى موافقة حكومتكم على الاقتراحات الواردة أعلاه .

أتشرف بأن أعلن موافقة حكومتى على محتويات هذا الكتاب .

دكتور هورست مولترشت

رئيس الوفد الألمانى

السيد / عبد العزيز زهوى

رئيس الوفد المصرى

القاهرة فى ٢٨ أبريل ١٩٨٠

سيادة رئيس الوفد الألمانى

بالإشارة إلى المادة (٢) الفقرة (١) من الاتفاقية المبرمة اليوم بين حكومتينا حول التعاون المالى يشرفنى أن أؤكد لكم ما يلى :

إن شروط القرض الواردة فى المادة المذكورة أعلاه ستطابق لتلك الشروط التى تطبقها حكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية منذ الأول من يناير ١٩٧٦ لدى منح قروض فى إطار التعاون المالى تجاه البلدان الأكثر تضررا من رفع أسعار المواد الخام . وهذه الشروط تنص على فائدة قدرها ٧,٥ ٪ بالمائة لدى قرض مدته ٥٠ عاما بما فى ذلك عشر سنوات سماح ، وأرجو يا صاحب السعادة أن تؤكدوا لى موافقة حكومتكم على الاقتراحات الواردة أعلاه . أتشرف بأن أعلن موافقة حكومتى على محتويات هذا الكتاب .

عبد العزيز زهوى

رئيس الوفد

دكتور هورست مولترشت

رئيس الوفد الألمانى

وزارة الخارجية

قرار

نائب رئيس الوزراء ووزير الخارجية

بعد الاطلاع على قرار السيد رئيس الجمهورية رقم ٣٠٠ لسنة ١٩٨٠ الصادر بتاريخ ١٩٨٠/٦/١٢ بشأن الموافقة على اتفاقية التعاون المالي لتنفيذ مشروعات الاتصالات اللاسلكية بمبلغ ٣٢ مليون مارك ألماني والكتابين المتبادلين الملحقين بها بين حكومتى جمهورية مصر العربية وجمهورية ألمانيا الاتحادية الموقعة في القاهرة بتاريخ ١٩٨٠/٤/٢٨؛

وعلى تصديق السيد رئيس الجمهورية بتاريخ ١٩٨٠/٧/١٢ ؛

قرر :

(مادة وحيدة)

تُنشر في الجريدة الرسمية اتفاقية التعاون المالي لتنفيذ مشروعات الاتصالات اللاسلكية بمبلغ ٣٢ مليون مارك ألماني والكتابين المتبادلين الملحقين بها بين حكومتى جمهورية مصر العربية وجمهورية ألمانيا الاتحادية الموقعة في القاهرة بتاريخ ١٩٨٠/٤/٢٨ ، ويعمل بها اعتباراً من ١٩٨٠/٧/٣٠

نائب رئيس الوزراء ووزير الخارجية
(إمضاء)