

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٥٦٨ لسنة ١٩٨٠

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى القانون رقم ٥٧٧ لسنة ١٩٥٤ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة أو التحسين والقوانين المعدلة له ؛

وعلى القانون رقم ٢٥٢ لسنة ١٩٦٠ في شأن تعديل بعض الأحكام الخاصة بنزع الملكية للمنفعة العامة والاستيلاء على العقارات ؛

وعلى نظام الحكم المحلي الصادر بالقانون رقم ٣٤ لسنة ١٩٧٩ ؛

وعلى اللائحة التنفيذية لقانون نظام الحكم المحلي الصادرة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٧٠٧ لسنة ١٩٧٩ ؛

قرر :

(المادة الأولى)

يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع تطوير خط باب اللوقي / حلوان بمحافظة القاهرة

(المادة الثانية)

يستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأراضي والعقارات الازمة لإقامة هذا المشروع والموضح بيانها بالمذكرة والرسم المرافقين .

(المادة الثالثة)

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية

صدر برئاسة الجمهورية في ٧ محرم سنة ١٤٠١ (١٥ نوفمبر سنة ١٩٨٠)

أنور السادات

مذكرة ايضاحية

مشروع قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٥٦٨ لسنة ١٩٨٠

تبذل الهيئة القومية لشئون السكك الحديدية قصارى جهودها في تطوير مرفق السكك الحديدية والهوض به على وجه يسمح بزيادة كفاءته وتطاوله لأداء المهام الملقاة على عاتقه تسخير النقل بأسرع وقت وأقل نفقة ممكنة .

وقد أسلزم تحسين الخدمة وزيادة كفاءة التشغيل والتيسير على المواطنين تطوير خط باب اللوق / حلوان وذلك بإفادة كويبي، على المعصرة وإنشاء سلك جنوب وتطوير أرصدة الخطوط الواقعة بطول الخط .

وافتضى ذلك نزع ملكية بعض الأراضي الازمة لإقامة هذا المشروع والمبنية على الرسم المساحي المرافق والمكائنة بزمام نواحي السيد زينب والملك الصالح ومارى جرجس ودار السلام والمعادى وثكنات المعادى وطريق البلد وكوتسيكا وطريق الأسمدة والمدورة وحدائق حلوان ووادي حوف وعين حلوان وحلوان الخمامات .

وقد تم اعتماد المبالغ الازمة لتمويل من مستنزع ملكية أراضيهم ، ولما كان الأمر يتطلب استصدار قرار من السيد رئيس الجمهورية بتخصيص الأرضي الازمة لمالك المشروع وزرع ملكيّم للنفع العامة ، ولسرعة إجراءات التنفيذ وإخلاء العقارات واعتبر دعوة مخصوصة للنفع العامة من تاريخ نشر القرار في الجريدة الرسمية رؤى تضمّن مشروع تقرير المنفعة العامة حكم الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على هذه الأرضي نظراً لما تنسّم به مشروعات الهيئة من صفة الاستعجال .

لذلك فقد أعد مشروع القرار المرافق بتقرير المنفعة العامة للمشروع المذكور والاستيلاء على الأرضي الازمة له بطريق التنفيذ المباشر .

وبتشرف وزير النقل والمواصلات والنقل البحري بعرض مشروع القرار المرافق على السيد رئيس الجمهورية - رجاء التفضل بموافقة عليه وإصداره ما

وزير النقل والمواصلات والنقل البحري

مهندس : سليمان متولي سليمان