

قوانين

قانون رقم ٤٤ لسنة ١٩٤٨

بتعديل بعض أحكام المرسوم بقانون الصادر في ٢١ أبريل سنة ١٩٢٦ الخاص بصيد الأسماك في البحيرات والمياه الداخلية والمياه البحرية المصرية وقناة السويس وبالملاحة في البحيرات الداخلية

نحن فاروق الأول ملك مصر

نحرم مجلس الشيوخ ومجلس النواب القانون الآتي نصه ، وقد صدقنا عليه وأصدرناه :

شادة ١ - يُعدل البند "ج" من المادة الثالثة من المرسوم بقانون الصادر في ٢١ أبريل سنة ١٩٢٦ الخاص بصيد الأسماك المعدل بالمرسوم بقانون رقم ٤٤ لسنة ١٩٢٩ وبالقانون رقم ٣٣ لسنة ١٩٣٧ على الوجه الآتي :

(ج) المياه البحرية المصرية وقناة السويس .

"مراكب الصيد ذات المحركات الآلية التي تستعمل شباك البحر" .

٢٥ - عن كل مركب لا تزيد قوة محركه على خمسة وعشرين حصانا .
» » » » » حصان يزيد على ذلك .

مراكب الصيد ذات المحركات الآلية التي تستعمل طرق الصيد الأخرى غير شباك البحر .

٢٠ - عن كل مركب لا تزيد قوة محركه على خمسة وعشرين حصانا .
» » » » » حصان يزيد على ذلك .

ويقصد بكلمة "حصان" القوة الفعلية للحرك الآلي متدرة على أساس "الحصان الفرمل" .

"مراكب الصيد التي تسيرون بمحركات آلية" .

١٦ - عن كل مركب يستعمل شباك البحر .

٨ - » » » » » لا يزيد طاقه على ١٨ رجلا .

٤ - » » » » » » » » » » » ٩ رجال .

٢ - » » » » » » » » » » » ٣ رجال .

الصيادون بالقدم

٢٠٥ - عن كل صياد بالقدم (برار) .

شادة ٢ - تُضاف إلى المادة الثالثة سالفه الذكر فقرة أخيرة نصها كالآتي :

"لِيُجوز لوزير التجارة والصناعة بقرار يصدره - بعد موافقة مجلس الوزراء - تعديل تعريف الرسوم المبيته في هذه المادة بحيث لا يتجاوز التخفيض نصف قيمة الرسوم المقررة . ولا تتجاوز الزيادة ضعف هذه القيمة" .

شادة ٣ - تُعطل المادة الخامسة من المرسوم بقانون سالف الذكر المعدل بالمرسوم بقانون رقم ٤٤ لسنة ١٩٢٩ على الوجه الآتي :

"الرسوم المقروضة بمقتضى هذا القانون أو القرارات الصادرة بموجبه تدفع . مقدما بحملة أو على أقساط ونقما لما يقرره وزير التجارة والصناعة" .

شادة ٤ - يُعدل البند ٢ من المادة ١١ من المرسوم بقانون سالف الذكر المعدل بالمرسوم بقانون رقم ٤٤ لسنة ١٩٢٩ على الوجه الآتي :

"٢) بإصدار لوائح عامة أو محلية بعد الاتفاق مع الوزارات أو المصالح المختصة إذا دعت الحال . في شأن المراكب أو الصيادين الذين يرخص لهم في ممارسة مهنتهم بموجب هذا القانون بقصد حفظ النظام أو صيانة مصالح الصيد وتعيين ما يجب توافره في المراكب من حيث الشكل والمتانة والحجم أو بقصد تعديل مواصفات المراكب" .

شادة ٥ - تُلى وزير التجارة والصناعة تنفيذ هذا القانون ، ويعمل به من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية .

تُأمر بأن يبصم هذا القانون بخاتم الدولة وأن ينشر في الجريدة الرسمية وينفذ كقانون من قوانين الدولة ما

صدر بقصر القبة في ٢٥ جمادى الأولى سنة ١٣٦٧ (٥ أبريل سنة ١٩٤٨)

فاروق

تُأمر حضرة صاحب الجلالة

رئيس مجلس الوزراء

عهود الهسي القراشي

وزير التجارة والصناعة

شمس الدين لياض

الملك

المرسوم

بإنشاء مجلس استشاري أعلى للصناعة والتجارة

نحن فاروق الأول ملك مصر

تُأمر على معارضه علينا وزير التجارة والصناعة ، وموافقة رأى مجلس الوزراء .