

المدة للإيجار بكافة أنواعه أو لنقل التلاميذ أو لخدمة المنشآت الحمرية المعروفة بها قانوناً ومركبات "استيشن واجون" ومركبات "بك أب" التي تستعمل لنقل الأشخاص أو الأئمة لأغراض السباحة والتزهّة والتي تلتحق بالسيارات الملاكي والموتوسيكلات والموتوسيكلات ذات العربة البالغة.

فأداة ٣ - يجب دفع الرسم المقرر على السيارات والموتوسيكلات المذكورة في المادة السابقة في محل الجهة المنوط بها تحصيله وهو مستحق الدفع مقدماً سنوياً ويجب سداده عند تقديم طلب الترخيص أو التجديد.

فأداة ٤ - فعل وزراء المواصلات والمالية والداخلية كل فيما يخصه تنفيذ هذا القانون الذي يسرى مفعوله بمجرد نشره بالجريدة الرسمية.

فأمس بأن يعم هذا القانون بخاتم الدولة وأن ينشر في الجريدة الرسمية وينفذ كقانون من قوانين الدولة.

صدر بقرار مالدين في ١٢ رمضان سنة ١٩٤٢ (١٢٦٢) (١٢٦٢) (١٩٤٢) (١٢٦٢)

هاروق

بأمس حضرة طاحب بلبلة

رئيس مجلس الوزراء

هشمتلي الحاس

وزير المالية وزير الداخلية وزير المواصلات

فين هيثان - شحند فؤاد طراج الدين هشند الفتاح الطويل

جدول رسوم السنوية

التي تخصل على السيارات

١ - (١) سيارات خاصة ملاكي أو لإيجار .

(ب) سيارات معدة فقط لنقل تلاميذ المدارس .

(ج) سيارات معدة فقط لخدمة المنشآت الحمرية المعروفة بها

من الحكومة .

(د) سيارات للإيجار (تاكس) .

(هـ) مركبات "استيشن واجون" ومركبات "بك أب" التي تستعمل لنقل الأشخاص أو الأئمة لأغراض خاصة غير تجارية وكذلك المركبات المقطرة "كارفان" التي تستعمل لأغراض السباحة أو التزهّة والتي تلتحق بالسيارات الملاكي .

فيبلغ ثابت قدره تسعة جنيهات في السنة مهما كان وزن السيارة ويحصل علاوة على ذلك مبلغ سنتين ثابت قدره ثمانية عشر جنيهاً إذا كانت السيارة مسيّرة بأي وقود آخر خلاف البنزين سواء كان المازوت أو الغاز الأبيض أو منهاجاً من البنزين صالح للوقود أو غير ذلك .

٢ - (١) موتوسيكلات بدون عربة جانبية .

مبلغ سنوي ثابت قدره جنيه وخمسينه مليم مهما كان الوزن .

(ب) موتوسيكلات ذات عربة جانبية .

مبلغ سنوي ثابت قدره ثلاثة جنيهات مهما كان الوزن .

٣ - (١) سيارات أو سيارات بضاعة "كاميون" معدة لنقل

المشتركة للهبات أو البضائع .

أولاً - إذا كانت مسيّرة في مديرية واحدة أربع مائة وواحدة ٢٢,٥ مليم عن الكيلوجرام من الوزن الإجمالي للسيارة (على أن يكون الحد الأدنى ٢٢ جيناً و٥٠ مليم) .

السابقة ديونهم على تاريخ تقديم طلب التسوية . ويستثنى من ذلك المائتين النائمة ديونهم بسبب التكاليف الزراعية الخاصة بزيارة سنه ١٩٣٩ و ١٩٤٠ و ١٩٤١ و ١٩٤٢ و ١٩٤٤ فيجوز لهم التنفيذ على غمار الدين فقط .

فأداة ٢ - فضفاف بعد المادة الخامسة من القانون رقم ١٢ لسنة ١٩٤٢

مادة خامسة مكررة نصها :

(مادة ٥ مكررة) إذا تجاوزت الديون التي ليست محل التخفيف علاوة على الفقرة الثانية من المادة الرابعة ٤٥٪ من قيمة المعقارات العادلة فإن الخمسة الأقسام تحدد وفقاً للمادة الخامسة ولا يقع التخفيف إلا على الأقسام أو أجزاء الأقسام الخاضعة له ، فإذا تجاوزت الديون بعد التخفيف ٧٠٪ من القيمة العادلة للمعقارات فإن هذه الزيادة تستبعد بتحفيض نسي للقادير التي خصصت للديون الخفففة .

فأداة ٣ - فضفاف بعد المادة ١٨ من القانون رقم ١٢ لسنة ١٩٤٢

مادة ١٨ مكررة نصها :

(مادة ١٨ مكررة) على الماليين السابق اعلانهم أن يكتسبوا في خلال ثلاثين يوماً من تاريخ نشر هذا القانون كافة البيانات والمستندات الخاصة بديونهم وبياناتهم . فإذا اتفقت المدة المذكورة ولم تكتسب البيانات المطلوبة سقط حقهم في التوفيق .

إذا اتفقت البيانات ولم تكتسب المستندات فللجنة تسوية الديون العقارية أن تقرر اعتبارهم من الماليين العادلين . فإذا لم يكن قد سبق اعلانهم فتمرى المدة المذكورة من تاريخ اعلانهم بخطاب مسجل بعلم الوصول .

فأداة ٤ - فعل وزير المالية والمعدل تنفيذ هذا القانون كل فيما يخصه ويحمل به من تاريخ نشره بالجريدة الرسمية .

فأمس بأن يعم هذا القانون بخاتم الدولة وأن ينشر في الجريدة الرسمية وينفذ كقانون من قوانين الدولة ما

صدر بقرار مالدين في ١٢ رمضان سنة ١٩٤٢ (١٢٦٢) (١٢٦٢) (١٩٤٢)

هاروق

بأمس حضرة طاحب بلبلة

وزير المالية وزير العمل رئيس مجلس الوزراء

فين هيثان شحند كيري بول هشمتلي الحاس

قانون رقم ١٤٤ لسنة ١٩٤٤

بتغيير بعض أحكام القانون رقم ٤٤ لسنة ١٩٣٤ بتقرير

النظام الخاص برسوم السيارات

لحسن هاروق للأول فلك فخر

لهور مجلس الشيوخ ومجلس التواب القانون الآتي نصه وقد صدرنا عليه وأصدرناه :

فأداة ١ - يُستبدل بالجدول الملحق بالقانون رقم ٤٤ لسنة ١٩٣٤ بتقرير النظام الخاص برسوم السيارات الجدول الملحق بهذا القانون .

فأداة ٢ - تهتسري أحكام المواد ٢ و ٣ و ٩ و ١٠ من القانون رقم ٤٤ لسنة ١٩٣٤ سالف الذكر على السيارات الخاضعة (الملاكي) والسيارات