



بسم الله الرحمن الرحيم



جمهورية مصر العربية

مجلس الدولة

رئيس الجمعية العمومية لسمى التقرير والتشريع  
المستشار النائب الأول لرئيس مجلس الدولة

٠٠	رقم التبليغ:
٢٠٢١/١/٢١	تاريخ:
٥٣٠٨/٢/٣٢	ملف رقم:

### السيد الأستاذ المستشار / محافظ الأقصر

تحية طيبة، وبعد

فقد اطلعنا على كتابكم رقم (٧٢) المؤرخ ٢٠٢٠/٢/١٥، الموجه إلى السيد الأستاذ المستشار / رئيس مجلس الدولة، بشأن النزاع القائم بين محافظة الأقصر والهيئة القومية لسكك حديد مصر بخصوص ملكية مساحة (٤١٦م، ٤١٤م) بموقف السيارات بناحية البياضية.

وحascal الواقع - حسبما يبين من الأوراق - أن الهيئة القومية لسكك حديد مصر قد أصدرت القرار رقم ١٨ لسنة ٢٠١٢ بإزالة التعدي على مساحة (٤١٦م، ٤١٤م) بموقف السيارات بناحية البياضية بالأقصر، على سند من أن هذه المساحة ضمن أملاك الهيئة، وأن المحافظة تعدت عليها عند إنشاء موقف سيارات البياضية، ولما كانت الأرض المتنازع عليها من أملاك الدولة الخاصة بموجب قرار الاستئناف الصادر بتاريخ ١٩٤٥/١/١٥ بكتاب هندسة السكة الحديد رقم ١٧/١٠٢/٢١٥ ١٩٧٠/٦/٣٠، ومدرجة بالخطة كونها أملاك دولة خاصة في أغسطس عام ١٩٧٠، وكان رئيس مجلس الوزراء قد أصدر القرار رقم (١٣١٩) لسنة ٢٠٠٨ بتاريخ ٢٠٠٨/٥/٢٢ باعتبار مشروع إقامة موقف سيارات الأقصر بناحية البياضية من أعمال المنفعة العامة والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على العقارات والأراضي الازمة لتنفيذ المشروع بإجمالي مساحة (٣٦٤م - ٢٠٠م) منها (١٦م - ١٣م) أملاك أميرية تم تخصيصها للمشروع ومساحة (٢٦م - ١٤م) مطلوب نزع ملكيتها، ثم أصدر القرار رقم ٥٠٥ لسنة ٢٠١٠/٢/٢٤ بتاريخ ٢٠١٠/٢/٢٤ متضمناً إضافة جزء آخر إلى مشروع إقامة موقف سيارات الأقصر الصادر له قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٣١٩ لسنة ٢٠٠٨ بمسطح ٤ أفدنة، وقد تم تنفيذ قرار إزالة التعدي للأراضي ونقل ملكيتها من الملكيات الخاصة إلى ملكية الدولة للمنفعة العامة، ومن ثم تكون المساحة المتطرق إليها من أعمال المنفعة العامة لإقامة موقف السيارات بناحية البياضية، وتتدخل في ملكية المحافظة، وزارء العلاج بينكم وبين الهيئة القومية لسكك حديد





تابع الفتوى ملف رقم: ٥٣٠٨/٢/٣٢

(٢)

مصر على ملكية المساحة المشار إليها، لذلك طبّلت عرض النزاع على الجمعية العمومية للفصل فيه برأى ملزم.

ونفيك أن النزاع عُرض على الجمعية العمومية لقسمى الفتوى والتشريع بجلستها المعقودة في ٢٣ من ديسمبر عام ٢٠٢٠م، الموافق ٨ من جمادى الأولى عام ١٤٤٢هـ، فتبين لها أن المادة (٦٦) من قانون مجلس الدولة الصادر بالقانون رقم (٤٧) لسنة ١٩٧٢ تنص على أن: "تحتخص الجمعية العمومية لقسمى الفتوى والتشريع بإبداء الرأي مسبباً في المسائل والموضوعات الآتية: (أ) ... (د) المنازعات التي تنشأ بين الوزارات أو بين المصالح العامة أو بين الهيئات العامة أو بين المؤسسات العامة أو بين الهيئات المحلية أو بين هذه الجهات وبعضها البعض. ويكون رأى الجمعية العمومية لقسمى الفتوى والتشريع في هذه المنازعات ملزماً للجانبين".

واستظهرت الجمعية العمومية مما تقدم - وعلى ما جرى به إفتأوها - أن المشرع اختصها بإبداء الرأي مسبباً في الأذمة التي تثار بين الجهات الإدارية، وذلك بديلاً عن اللجوء إلى إقامة الدعاوى القضائية، وأضفي على رأيها صفة الإلزام، حسماً لأوجه النزاع وقطعأ له. ولما كانت ممارسة الجمعية العمومية لولايتها تتطلب أن يكون النزاع مستوفياً شرائطه الشكلية والموضوعية مدعوماً بمستداته التي يمكن من خلال تمحيصها الفصل فيه وصولاً إلى وجه الحقيقة؛ ومن ثم فللجمعية العمومية في سبيل تهيئتها للنزاع ليكون صالحاً للفصل فيه أن تتدبر خبيراً، أو أكثر، للاستفارة بالرأي في المسائل الفنية التي تستدعي خبرة خاصة بشأنها، ويظل تقدير عمل أهل الخبرة والموازنة بين آرائهم فيما يختلفون فيه خاصعاً كغيره من الأدلة لتقدير الجمعية العمومية، باعتباره عنصراً من عناصر الإثبات في النزاع.

وترتبطاً على ما تقدم، ولما كان البين من مطالعة أوراق النزاع الماثل أنه غير صالح للفصل فيه بحالته الراهنة، لوجود بعض الأمور الفنية المتخصصة التي يتوقف الفصل فيها على الاستعانة بأهل الخبرة، لذا فقد ارتأت الجمعية العمومية تكليف طرفى النزاع بتشكيل لجنة فنية مشتركة، وحددت مهمتها على نحو ما سيرد تفصيلاً بالمنطق.

## لذلك

انتهت الجمعية العمومية لقسمى الفتوى والتشريع إلى تكليف طرفى النزاع بتشكيل لجنة فنية برئاسة مدير مديرية المساحة بمحافظة الأقصر، ويمثل فيها طرفاً النزاع، وأموريية الشهر العقاري بالأقصر، تكون مهمتها تحديد المساحة محل النزاع على وجه الدقة، وتجريمه، وذلك صاحبة الولاية على الأرض من واقع سجلات الهيئة المصرية العامة للمساحة، والجهة التي تجوزها الآن، ومتى حيازتها، وبيان مدى دخولها في نطاق المساحات السابقة تخصيصها للهيئة القومية لسكك حديد مصر لإنشاء خط السكة الحديد بالأقصر، وما إذا كانت تدخل ضمن المساحة المخصصة لإنشاء موقف السيارات بناحية البياضية الصادر



تابع الفتوى ملف رقم: ٥٣٠٨/٢/٣٢

(٣)

بشأنها قرار رئيس مجلس الوزراء رقم (١٣١٩) لسنة ٢٠٠٨ وقراره رقم ٥٠٠ لسنة ٢٠١٠ باعتبار مشروع إقامة موقف سيارات الأقصى بناحية البياضية من أعمال المنفعة العامة، وما إذا كان قد تم الاستغناء عن هذه المساحة بموجب الاستغناء المؤرخ في ١٩٤٥/١١٥ المشار إليه واعتبارها أموالاً خاصة في أغسطس عام ١٩٧٠، وذلك جميعه في ضوء ما تُسفر عنه المعاينة على الطبيعة، وما يتوافر من بيانات وأوراق ومستندات لدى طرفي النزاع، والجهات ذات الاختصاص، وللجنة إبداء ما تراه من ملاحظات، على أن تودع تقريرها مرفقاً به محاضر أعمالها وجميع الأوراق التي بُنيت عليها نتيجة هذا التقرير لدى الجهة عارضة النزاع التي تلتزم بتقديمه إلى الجمعية العمومية لقسم الفتوى والتشريع قبل انعقاد جلسة ٢٠٢١/٢/٢٤، تمهيداً للفصل في النزاع.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

تحرير في: ٢٠٢١/٢/٢٤

رئيس  
الجمعية العمومية لقسم الفتوى والتشريع  
المستشار / سرى هاشم سليمان الشيخ  
نائب الأول لرئيس مجلس الدولة

