



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



جُمُهُورِيَّةُ مِصْرُ الْمُصْرِيَّةُ

مَجْلِسُ الدُّولَةِ

رَئِيسُ الْجَمْعِيَّةِ الْعُوْمَمِيَّةِ لِلْفَقْوِيِّ وَالشَّرِيعِ

الْمُسْتَشَارُ النَّائِبُ الْأَوَّلُ لِرَئِيسِ مَجْلِسِ الدُّولَةِ

١١٥١	رقم التبليغ:
٢٠٢٠ / ٦ / ١١	بتاريخ:
٥٢٣١ / ٢ / ٣٢	ملف رقم:



السيد الدكتور/ رئيس مجلس إدارة هيئة الإسعاف المصرية

تحية طيبة، وبعد

فقد اطلعنا على كتابكم رقم (٦١) المؤرخ ٢٠٢٠/١/٢، بشأن النزاع القائم بين هيئة الإسعاف المصرية ومجلس مدينة بليبيس، بخصوص إلزام الأخير بأداء مبلغ مقداره (٢٦٣٤) ألفان وستمائة وأربعة وثلاثون جنيهاً شاملة المصارييف الإدارية، قيمة التلفيات التي لحقت سيارة الإسعاف.

وحاصل الواقع - حسبما يبين من الأوراق - أنه بتاريخ ٢٠١٧/٥/١٥، تسببت سيارة نقل تحمل لوحة معدنية برقم ٤٠١٣٣٣ ممحافظة الشرقية، المملوكة للوحدة المحلية لمجلس مدينة بليبيس، في إحداث تلفيات بسيارة إسعاف مملوكة لهيئة الإسعاف المصرية، وذلك أثناء قيام سيارة الإسعاف بخدمة إسعافية ببندر بليبيس، وهذه التلفيات عبارة عن خلع بصدادة الباب الخلفي الأيسر بالجانب الأيسر للسيارة وكذلك حكة مع إطباق بسيط بالجانب الأيسر للسيارة بعد الصادمة، وتحرر عن ذلك المحضر رقم ٤٨٥٣ لسنة ٢٠١٧ إداري بليبيس، والذي أعيد قيده برقم ٣١٥٣١ لسنة ٢٠١٧ جنح بليبيس ثم برقم ٤٢٨ لسنة ٢٠١٧ مخالفات بليبيس، وصدر أمر النيابة العامة بتغريم المتهم - سائق السيارة - مائة جنيه والمصارييف، وإذ كانت تكاليف إصلاح السيارة الإسعاف بسبب هذا الحادث تقدر بمبلغ ٢٣٩٣,٩١ جنيهًا، فقد تم مخاطبة مجلس مدينة بليبيس لأداء هذه التكاليف، ومصارييفها الإدارية بواقع مبلغ (٢٣٩,٣٩) جنيهًا، وإزاء امتناعه عن الوفاء، فقد طلبتم عرض النزاع على الجمعية العمومية.

ونفيد: أن النزاع عرض على الجمعية العمومية لقسمي الفتوى والتشريع بجلستها المعقودة في ١٣ من مايو عام ٢٠٢٠ الموافق ٢٠ من رمضان عام ١٤٤١هـ؛ فتبين لها أن الجملة (٣٣) من القانون المدني تنص على أن: "كل





تابع الفتوى ملف رقم: ٥٢٣١/٢/٣٢

(٢)

خطأ سبب ضرراً للغير يلزم من ارتكبه بالتعويض"، وأن المادة (١٧٤) منه تنص على أن: "١- يكون المتبع مسؤولاً عن الضرر الذي يحدثه تابعه بعمله غير المشروع، متى كان واقعاً منه في حال تأدية وظيفته أو بسببها. ٢- وتقوم رابطة التبعية، ولو لم يكن المتبع حِرزاً في اختيار تابعه، متى كانت له عليه سلطة فعلية في رقبته وفي توجيهه"، وأن المادة (١٧٨) منه تنص على أن: "كل من تولى حراسة أشياء تتطلب حراستها عناية خاصة أو حراسة آلات ميكانيكية يكون مسؤولاً عما تحدثه هذه الأشياء من ضرر، ما لم يثبت أن وقوع الضرر كان بسبب أجنبي لا يد له فيه، هذا مع عدم الإخلال بما يرد في ذلك من أحكام خاصة".

واستظهرت الجمعية العمومية مما تقدم - طبقاً لما استقر عليه إفتاؤها - أن الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي له مُكثة السيطرة على شيء، يلتزم بحراسته حتى لا يسبب ضرراً لغيره، فإذا ما أخل بهذا الالتزام افترض الخطأ في جانبها، والتزم تعويض غيره عما لحقه من ضرر بسبب الشيء الخاضع لحراسته، ولا تنتقل هذه الحراسة إلى تابعه المنوط به استعمال الشيء؛ لأنه وإن كان للتتابع السيطرة المادية على الشيء وقت استعماله، فإنه إذ يعمل لحساب متبرعه ولمصلحةه، ويأمر بأوامره ويتلقى تعليماته، فإنه يكون خاصضاً للمتبوع مما يفقد العنصر المعنوي للحراسة، ويجعل المتبع وحده هو الحارس على الشيء، كما لو كان هو الذي يستعمله، ولا يغفره من المسئولية، إلا أن يثبت أن وقوع الضرر كان بسبب أجنبي رغم ما ينطويه من عناية في الحراسة، وقد يكون السبب الأجنبي قوة قاهرة، أو حادثاً مفاجئاً، أو خطأ المضرور، أو غيره.

واستعرضت الجمعية العمومية ما استقر عليه إفتاؤها من أن ما يلتزم به حارس الشيء من الجهات الإدارية من جراء ما يلحقه من أضرار بغيرها من الجهات الإدارية الأخرى، إنما هو قيمة التلفيات التي يُحدثها فعلاً بغيره دون ما يزيد على ذلك من مصروفات إدارية، إذ إن مناطق ما تلتزم بها الجهات الإدارية بغيرها من الجهات الإدارية الأخرى، إنما هي الخدمات الفعلية التي توبيها أيتها الأخرى، وإذ كانت المصروفات الإدارية لا تناظر خدمة حقيقة أدتها إحدى الجهات الإدارية لأخرى، فليس ثمة سبيل للتزام الجهة حارسة الشيء بها.

ولما كان ما تقدم، وكان الثابت من الأوراق أنه بتاريخ ١٥/٥/٢٠١٧ تسببت سيارة مملوكة للوحدة المحلية لمجلس مدينة بلبيس في إحداث تلفيات بسيارة إسعاف مملوكة لهيئة الإسعاف المصرية، عبارة عن خلع بصدادة الباب الخلفي الأيسر بالجانب الأيسر للسيارة وكذلك حگة مع اطلاق سبليط بالجانب الأيسر للسيارة بعد الصدادة، وتحرر عن هذا الحادث المحضر رقم ٤٨٥٣ لسنة ٢٠١٧، وذلك الذي أعيد قيده برقم ٣١٥٣١.





تابع الفتوى ملف رقم: ٥٢٣١/٢/٣٢

(٢)

لسنة ٢٠١٧ جنح بليبيس، ثم برقم ٤٢٨ لسنة ٢٠١٧ مخالفات بليبيس، وصدر أمر النيابة العامة بتغريم سائق سيارة النقل محدثة الحادث مائة جنيه والمصاريف، وإذ كانت السيارة المتسببة في إحداثها في حراسة مجلس مدينة بليبيس باعتباره صاحب السيطرة الفعلية عليها وقت الحادث، وقد ثبتت مسؤولية سائق السيارة عن هذا الحادث على نحو ما أمرت به النيابة العامة في القضية رقم ٤٢٨ لسنة ٢٠١٧ مخالفات بليبيس، فمن ثم يضحي المجلس مسؤولاً عن تعويض الهيئة الطالبة عن الضرر الذي لحق بها، ويلتزم بسداد قيمة إصلاح التلفيات الفعلية، والتي قدرت بمبلغ ٢٣٩٣,٩١ جنيهًا، دون ما زاد على ذلك من مصروفات إدارية، أو مصروفات أخرى تخرج عن التكفة الفعلية لإصلاح التلفيات المشار إليها نزولاً على ما استقر عليه إفتاء الجمعية العمومية من عدم استحقاق مصروفات إدارية بين الجهات الإدارية.

لذلك

انتهت الجمعية العمومية لقسمي الفتوى والتشريع إلى إلزام مجلس مدينة بليبيس بآداء مبلغ مقداره (٢٣٩٣,٩١) جنيهًا، إلى هيئة الإسعاف المصرية، ورفض ما عدا ذلك من طلبات، وذلك على النحو المبين بالأسباب.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

تحرير في: ٦ / ١١ / ٢٠٢٠

رئيس
الجمعية العمومية لقسم الفتوى والتشريع
المستشار - سرى هاشم سليمان السيخ
النائب الأول لرئيس مجلس الدولة



٦٢٩ - ٣