

أرادات سلطانية - قوانين - مراسيم عاليّة - قرارات

الحـدـ الـ بـحـرـى :

خط مستقيم من نقطة A المشار إليها بحرف غرب عن الشمال الحقيق بقدر نحو ٩٢° ويلغ طوله نحو ١٥٦٠ مترا حتى يتصل بالـ بـ الـ موجود على خط السكة الحديد المرموز له بحرف A على الرسم .

المـادـةـ الثـانـيـةـ

على وزير المالية تنفيذ هذا القانون ما

صدر بمرسی عابدين في ٢١ ربیع الثاني سنة ١٤٣٣ (٧ مارس سنة ١٩١٥)

حينـ كـامـلـ

بأمرـ الحـضـرـةـ الـ مـالـيـةـ

وزيرـ المـالـيـةـ	رئيسـ مجلسـ الـ رـاءـ
يوسفـ وهـبـ	حسـينـ رـشـدـ

قانونـ نـوـرـةـ ١ـ٣ـ لـسـنـةـ ١ـ٩ـ١ـ٥ـ - بـرـيطـ المـواـدـاـ عـلـىـ الـأـمـلاـكـ الـمـبـنـيـةـ

بنـسـدـرـ مـيـناـ السـعـ

نـحـنـ سـلـطـانـ مـصـرـ

بناءـ عـلـىـ مـاـ عـرـضـهـ عـلـىـ وزـيـرـ الـ مـالـيـةـ وـمـوـافـقـهـ بـنـ جـلـسـ الـ وزـرـاءـ ،

رسـمـنـاـ بـمـاـ دـوـاتـ :

المـادـةـ الـأـوـلـىـ

ابتداءـ منـ أـوـلـ يـاـيـرـ سـنـةـ ١ـ٩ـ١ـ٥ـ يـؤـخـذـ جـزـءـ مـنـ اـثـرـ عـشـرـ جـرامـ مـنـ قـيـمةـ الـأـجـرـ

عـنـ الـأـمـلاـكـ الـمـبـنـيـةـ بـنـسـدـرـ مـيـناـ القـمـعـ بـالـكـيـفـيـةـ الـأـخـلـىـ بـالـأـمـرـ الـعـالـىـ الصـادـرـ

في ١٢ مـارـسـ سـنـةـ ١٨٨٤ـ .

المـادـةـ الـثـانـيـةـ

لـأـجـلـ تـحـصـيلـ الـمـوـادـ الـمـقـرـرـةـ فـيـ المـادـةـ السـابـقـةـ وـنـ حـدـودـ بـنـسـدـرـ مـيـناـ القـمـعـ

كـيـانـيـ :

الـحدـ الـ شـرـقـىـ

(أ) خط مستقيم من منتصف الواسطة الشرقية بـرـيخـ مـبـنـىـ بـالـطـوبـ تـحـتـ

الـسـكـةـ الـزـارـاعـيـةـ الـمـوـصـلـةـ مـنـ مـيـناـ القـمـعـ إـلـىـ الـمـيـسـ فـيـاـ مـنـ مـاـقـ

هـذـهـ السـكـةـ بـالـمـرـزـ الـمـوـصـلـ إـلـىـ الـحـيـاـةـ وـمـرـوزـ لـهـ بـحـرـفـ Aـ عـلـىـ الرـسـمـ

يـقـاطـعـ مـنـصـفـ تـرـعـةـ السـطـلـعـ بـتـرـعـةـ .

ـطـنـيـ اللـهـيـ وـمـرـوزـ لـهـ بـحـرـفـ Bـ عـلـىـ الرـسـمـ وـيـخـرـفـ هـذـاـ الخطـ شـرـقـ عنـ الشـمـالـ الحـقـيقـ بـقـدـارـ

٢٧ـ درـجـةـ وـيلـغـ طـولـهـ ١١١٥ـ مـتـرـاـ تـقـرـيـباـ .

(ب) منتصف تـرـعـةـ السـطـلـعـ مـنـ النـاطـعـ الـمـ .

ـكـرـدـ اـمـرـوزـ لـهـ بـحـرـفـ Bـ

إـلـىـ النـقطـةـ إـلـىـ إـلـجـهـ عـدـهـاـ تـرـعـةـ خـوـالـىـ .

ـشـرـقـ مـنـ مـنـصـفـ تـرـعـةـ صـفـيـرـ (ـتـاخـذـ مـنـ تـرـعـةـ السـطـلـعـ)ـ إـلـىـ .

ـيـقـاطـعـ بـعـدـ مـنـصـفـ بـحـرـفـ Cـ عـلـىـ الرـسـمـ .

الـحدـ الـ غـرـبـىـ :

(أ) من دـوـيرـ عـلـىـ الـجـانـبـ الـشـمـالـ نـلـطـ السـكـةـ الـحـدـيدـيـةـ الـمـصـرـيـةـ مـرـوزـ لـهـ

ـبـحـرـفـ Aـ عـلـىـ الرـسـمـ وـيـتـنـدـ نـوـرـ ٣٠٠ـ مـتـرـ عـلـىـ طـولـ الـخـطـ فـيـ الـجـنـوـبـ

ـالـجـنـوـبـيـةـ الـشـرـقـيـةـ مـنـ عـلـامـةـ الـبـيـكـلـوـنـرـةـ ١٢ـ وـهـذـاـ الـحـدـ هـوـ خـطـ مـسـتـقـيمـ

ـرـأسـاـ يـخـرـفـ شـرـقاـ عـنـ الشـمـالـ الحـقـيقـ بـقـدـارـ ١٧١ـ تـقـرـيـباـ وـيلـغـ طـولـهـ

ـنـوـرـ ٨٩٠ـ مـتـاـ إـلـىـ مـنـصـفـ تـرـعـةـ أـلـوـادـ الـمـدـوـيـ فـيـ الـقـطـةـ إـلـىـ عـنـدـهـاـ

ـيـقـاطـعـ الـمـرـزـ الـمـوـصـلـ مـنـ هـذـهـ تـرـعـةـ إـلـىـ عـزـيـةـ مـحـمـدـ أـبـوـ جـازـىـ بـلـتـرـعـةـ

ـقـسـماـ وـقـطـةـ الـقـاطـعـ هـذـهـ مـرـوزـ لـهـ بـحـرـفـ Bـ عـلـىـ الرـسـمـ .

(ب) خط مستقيم رأسا يخـرـفـ شـرـقاـ عـنـ الشـمـالـ الحـقـيقـ بـقـدـارـ ١٣٥ـ تـقـرـيـباـ

ـوـيلـغـ طـولـهـ نـوـرـ ٧٣٥ـ مـتـاـ وـيـتـنـدـ مـنـ قـطـةـ Bـ إـلـىـ قـطـةـ Cـ تـقـطـ طـ

ـصـفـيـرـ عـلـىـ عـدـ نـوـرـ ٧٠ـ مـتـاـ مـنـ جـنـوبـ الـزاـوـيـةـ الـجـنـو~بـيـةـ الـغـرـبـيـةـ

ـالـعـمـدةـ وـتـرـعـةـ الـمـبـنـىـ وـمـرـوزـ لـنـقـطـةـ الـقـاطـعـ هـذـهـ بـحـرـفـ Cـ عـلـىـ الرـسـمـ .

الـحدـ الـ قـلـىـ :

(أ) خط مستقيم رأسـاـ مـنـ قـطـةـ Cـ الـماـزـ ذـكـرـهـاـ يـخـرـفـ شـرـقاـ عـنـ الشـمـالـ

ـالـحـقـيقـ بـقـدـارـ ٨٢ـ وـيلـغـ طـولـهـ نـوـرـ ٦٩٥ـ مـتـاـ إـلـىـ مـنـصـفـ مـنـ قـانـ

ـالـسـكـةـ الـحـدـيدـيـةـ الـمـرـوزـ لـهـ بـحـرـفـ Dـ عـلـىـ الرـسـمـ عـلـىـ بـعـدـ نـوـرـ ١٩٠ـ مـتـاـ

ـعـلـىـ طـولـ هـذـاـ الـخـطـ فـيـ اـجـاهـ شـرـقـ مـنـ عـلـامـةـ الـبـيـكـلـوـنـرـةـ ١٤ـ .

(ب) وـمـنـ ثـمـ مـنـصـفـ خـطـ السـكـةـ الـحـدـيدـيـةـ الـمـصـرـيـةـ مـنـذـاـ اـنـيـتـقـاطـعـ

ـفـيـ مـنـصـفـ الـقـضـيـانـ فـيـ اـجـاهـ بـحـرـىـ تـامـاـ لـوـيرـ عـلـىـ بـعـدـ نـوـرـ ٧٠٠ـ مـتـرـ

ـعـلـىـ طـولـ الـخـطـ فـيـ اـجـاهـ شـرـقـ مـنـ عـلـامـةـ الـبـيـكـلـوـنـرـةـ ١٤ـ مـرـوزـ لـهـ

ـبـحـرـفـ Eـ عـلـىـ الرـسـمـ .

الـحدـ الـ شـرـقـىـ :

(أ) خط مستقيم رأسـاـ مـنـ قـطـةـ Eـ الـماـزـ ذـكـرـهـاـ يـخـرـفـ غـربـاـ عـنـ الشـمـالـ

ـالـحـقـيقـ بـقـدـارـ ٤٢ـ تـقـرـيـباـ وـيلـغـ طـولـهـ نـوـرـ ٢١٠ـ مـتـارـ وـهـذـاـ الـخـطـ

ـيـقـاطـعـ الـزاـوـيـةـ الـشـمـالـيـةـ الـشـرـقـيـةـ الـجـنـو~بـيـةـ خـاصـةـ مـخـالـ استـلـيدـسـ إـلـىـ قـطـةـ

ـتـيـ عـنـدـهـاـ يـقـاطـعـ مـنـصـفـ تـرـعـةـ صـفـيـرـ وـمـرـوزـ لـهـ بـحـرـفـ Fـ

ـعـلـىـ الرـسـمـ وـهـىـ تـبـعـ خـوـالـىـ مـتـارـ فـيـ اـجـاهـ شـرـقـ مـنـ رـيـنـ مـيـنـيـ ماـاـوـبـ

ـمـوـصـلـ إـلـىـ سـاقـيـةـ خـاصـةـ مـخـالـ استـلـيدـسـ وـهـذـهـ قـطـةـ خـارـجـ الـزاـوـيـةـ

ـالـشـمـالـيـةـ الـشـرـقـيـةـ الـجـنـو~بـيـةـ الـمـذـكـورـةـ .

(ب) وـمـنـ ثـمـ مـنـصـفـ هـذـهـ تـرـعـةـ صـفـيـرـ مـنـذـاـ إـلـيـتـقـاطـعـ

ـتـرـعـةـ الـسـيـاعـيـةـ وـمـرـوزـ لـهـ بـحـرـفـ Gـ عـلـىـ الرـسـمـ .

(ج) وـمـنـ ثـمـ مـنـصـفـ تـرـعـةـ السـيـاعـيـةـ مـنـذـاـ إـلـيـتـقـاطـعـ

ـتـرـعـةـ الـدـيـدـمـونـ وـمـرـوزـ لـهـ بـحـرـفـ Hـ عـلـىـ الرـسـمـ .

(د) وـمـنـ ثـمـ مـنـصـفـ تـرـعـةـ الـدـيـدـمـونـ مـنـذـاـ إـلـيـتـقـاطـعـ

ـلـكـوـبـرـىـ السـكـةـ الـزـارـاعـيـةـ الـمـوـصـلـةـ مـنـ قـانـوسـ إـلـىـ صـانـ الـجـبـرـ وـمـرـوزـ

ـلـهـذـهـ تـقـاطـعـ بـحـرـفـ Iـ عـلـىـ الرـسـمـ .

