

ارادات سنة بـ أوامر عالبة - فرارات

ثالثاً - الحد الفيل

خط مستقيم يبلغ طوله ١١٩٥ متراً تقريباً ويحفر غرباً عن
النقطة بـ ٥٦ درجة تقريباً ويتندى من الكثري E
ذكره ويتهنى عند الطرف الفيل للبريج المني بالطوب المولى
السكة الزراعية والسكك الحديدية الضيقة من دمنهور إلى
وهذا البريج يبعد عن الزاوية الشالية الشرقية لسوق دمنهور
٦٩ متراً تقريباً و ٨٨ متراً من الزاوية الغربية القبلية لدرابز F
خاصة شركة السكة الحديدية الضيقية (مزولة بـ حرف F)

رابعاً - الحد الغربي

- (١) خط مستقيم يبلغ طوله ١٣٥٥ متراً تقريباً ويحفر على
الشمال الحقيق بـ ٥٩ درجات تقريباً ويتندى من البريج G
ذكره ويتهنى عند الطرف الجنوبي الغربي لبريج مبني A
والحجارة الذي تعرفه ترعة الكلبة تحت خط السكة الحديدية
الواصل من دمنهور إلى أسكتندرية (مزولة بـ حرف G)
- (٢) من البريج G السابق ذكره على امتداد متصرف بـ
ترعة الكلبة حتى قطعة الموارنة A المقامة على ترعة الخندق

المادة الثانية

يسري مفعول هذا القانون من أول يناير سنة ١٩١٣

المادة الثالثة

على ناظر المالية تنفيذ هذا القانون

صدر بـ سراي عابدين في ٢٠ جمادى الأولى سنة ١٣٣١ (٢٧ ابريل سنة
عما

بأمر المفدى العظيم

ناظر المالية	رئيس مجلس الناظار
احمد حامى	محمد سعيد

قانون نمرة ٨ لسنة ١٩١٣

قانون بـ تعين الحدود الواجب تحصيل عوائد الأموال المبنية بـ متضاعفها

نحو خديو مصر

بعد الاطلاع على الامر العالى الصادر في ١٢ ابريل سنة ١٨٨٧ بـ تحديد دائرة
بـ بندر دمنهور
حيث انه يقتضى تعديل هذه الدائرة نظراً للاتساع الآخذ في البندر
بناء على ما عرضه علينا ناظر المالية وموافقة رأى مجلس الناظار
وبعد أخذ رأى مجلس شورى القوانين
أمرنا بما هو آتى :

قانون نمرة ٧ لسنة ١٩١٣

قانون بـ تعين الحدود الواجب تحصيل عوائد الأموال المبنية بـ متضاعفها
في بندر دمنهور

نحو خديو مصر

بعد الاطلاع على الامر العالى الصادر في ١٢ ابريل سنة ١٨٨٧ بـ تحديد دائرة
بندر دمنهور الواجب تحصيل عوائد على المباني الكائنة داخلها

حيث انه يقتضى تعديل هذه الدائرة نظراً للاتساع الآخذ في البندر

بناء على ما عرضه علينا ناظر المالية وموافقة رأى مجلس الناظار

وبعد أخذ رأى مجلس شورى القوانين

أمرنا بما هو آتى :

المادة الأولى

تكون حدود بندر دمنهور كما يأتى :

أولاً - الحد البحري

(١) بـ خط مستقيم يبلغ طوله ٥٠ متراً تقريباً ويحفر شرقاً عن
الشمال الحقيق بـ ٥٩ درجة تقريباً ويتندى من متصرف الطرف
البحري لقطعة موازنة ترعة الكلبة عند مأخذها من ترعة الخندق
الشرق (المطاطبة) (مزولة بـ حرف A على الرسم) ويتهنى عند
متصرف بـ ٦٦ درجة تقريباً بالطوب على الجسر البحري لترعة الخندق
الشرق (مزولة بـ حرف B على الرسم)

(٢) خط مستقيم يبلغ طوله ٧٠٥ أمتار ويحفر شرقاً عن الشمال
الحقيق بـ ١١٦ درجة تقريباً ويتندى من البريج B المذكور آنفاً
ويتهنى عند متصرف السكة الزراعية الواسلة من دمنهور للعطاف
في القطعة التي عندها يمر بـ ٦٦ درجة تحت السكة المذكورة (مزولة بـ
حرف C على الرسم)

ثانياً - الحد الشرقي

(١) من البريج C المذكور آنفاً على امتداد متصرف السكة الزراعية
الواسلة من العطاف إلى دمنهور إلى متصرف كبرى الرع العقام على
ترعة الخندق الشرقي بعد محطة كبيرة أفلامه أى مسافة ٤٦٠ متراً
تقريباً مفاسدة على امتداد متصرف السكة من متصرف البريج إلى
متصرف كبرى الرع (مزولة بـ حرف D على الرسم)

(٢) متصرف بـ ٦٦ درجة ترعة الخندق الشرقي من كبرى الرع D
حتى القطعة التي عندها يقطع الجسر المذكور الجانب البحري
لكبرى السكة الحديدية العقام على ترعة الخندق الشرقي الموصى
من دمنهور إلى دسوق (مزولة بـ حرف E على الرسم)